
Εντός του 2021 η προκήρυξη εργασιών για το τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη

2021/03/05 16:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η σύμβαση για το τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη στον κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού Δράμας - Αμφίπολης έχει ολοκληρωθεί, το έργο θα προκηρυχθεί εντός του 2021, ενώ προτάθηκε η ένταξή του στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Κωνσταντίνου Μπλούχου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής σημείωσε ότι το αντικείμενο της «Μελέτης Οδού Δράμας - Αμφίπολης - Τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη» αφορούσε στην εκπόνηση όλων των αναγκαίων μελετών οδοποιίας, υδραυλικών, στατικών κ.λπ., για τη δημοπράτηση και κατασκευή του τμήματος **μήκους περίπου 29,5 χλμ.**

Δηλ., την δημιουργία ενός κλειστού αυτοκινητόδρομου δυο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας με νησίδα και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

Αυτήν την στιγμή, επομένως, έχει εγκριθεί το σύνολο του συμβατικού τεχνικού αντικειμένου και **επίκειται η τελική παραλαβή**, σημείωσε.

Μάλιστα, υπενθύμισε ότι προχωράει η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, ώστε να γίνει αυτή η οδική σύνδεση πραγματικότητα μετά από δύο δεκαετίες και να βγει από την απομόνωση όλη η περιοχή.

Όπως είπε, «δυστυχώς, τον Ιούλιο του 2019, δεν βρήκαμε καμία μελετητική ωριμότητα του έργου στο υπουργείο, παρά μόνο κάποιες προμελέτες του 2013».

Ο κ. Καραμανλής τόνισε πως: «Τρέξαμε γρήγορα όλες τις διαδικασίες, ώστε και να ωριμάσουν ταχύτατα οι μελέτες και να προχωρήσουμε άμεσα στη δημοπράτηση του έργου».

Και ανακοίνωσε ότι το τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη θα δημοπρατηθεί μέσα στο 2021 και έχει προταθεί η ένταξη του στο Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς θα έχει ωριμότητα, αλλά σε κάθε περίπτωση υπάρχει η δυνατότητα και για άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Σημείωσε ότι τα οδικά έργα δεν είναι στην προτεραιότητα του Ταμείου Ανάκαμψης,

αλλά η κυβέρνηση δίνει μάχη για να εντάξει ορισμένα εξ αυτών, όπως επίσης ο ΒΟΑΚ και ο Ε65.

Παράλληλα, τόνισε ότι τώρα εκπονείται η μελέτη για την ανάλυση κόστους – οφέλους. Το συνολικό κόστος του τμήματος Παλαιοκώμη – Μαυρολεύκη **εκτιμάται στα 150 εκατ. ευρώ.**

Ο κ. Καραμανλής, ανέφερε ότι έχουν ήδη υπογραφεί και **εκτελούνται 4 συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου**, για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών.

Συγκεκριμένα:

- Η Σύμβαση Συγκοινωνιακών Μελετών με αντικείμενο την οριστική μελέτη οδοποιίας και υδραυλικών του Ανισόπεδου Κόμβου της Πρώτης Σερρών, η οποία έχει ήδη εγκριθεί, και τη μελέτη σήμανσης – ασφάλισης όλου του οδικού άξονα.
- Η Σύμβαση Στατικών Μελετών με αντικείμενο τις οριστικές μελέτες 12 τεχνικών έργων του οδικού άξονα, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων έχει ήδη εγκριθεί
- Οι Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και Υδραυλικών των Ανισόπεδων Κόμβων Μεσορράχης και Μικρού Σουλίου, καθώς και σύνταξη τευχών δημοπράτησης του συνολικού έργου «Οδός Δράμα – Αμφίπολη, τμήμα Παλαιοκώμη – Μαυρολεύκη» και
- Η Σύμβαση Ηλεκτρομηχανολογικών Μελετών, για τον οδοφωτισμό όλων των ανισόπεδων κόμβων του οδικού άξονα.

Όσον αφορά στο υπολειπόμενο τμήμα **Μαυρολεύκη - Δράμα, μήκους περίπου 14 χλμ.**, τη μελέτη έχει αναλάβει η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, στο πλαίσιο και της αποκέντρωσης.