

Με την ΟΦΑΕ τάσσονται ιδιοκτήτες φορτηγών γειτονικών χωρών. Διαμαρτυρία στο σύνορο των Ευζώνων

2021/03/06 09:56 στην κατηγορία LOGISTICS

Στο κλείσιμο του συνόρου των Ευζώνων προχώρησαν χθες Έλληνες αυτοκινητιστές μετά το κάλεσμα της ΟΦΑΕ, σε ένδειξη διαμαρτυρίας για την επιβολή περιοριστικών μέτρων στις συνοριακές διελεύσεις των βαρέων οχημάτων, τα οποία, όπως αναφέρει η Ομοσπονδία, παρεμποδίζουν την ομαλή ροή των διεθνών οδικών μεταφορών.

Συγκεκριμένα, από την 1η Μαρτίου 2021 που τέθηκαν σε ισχύ νέοι περιορισμοί στις συνοριακές διελεύσεις στους Ευζώνους με την υπ'αριθμόν Δ1α/Γ.Π.οικ. 12670 (ΦΕΚ 794/Β/27.02.21) κ.υ.α., έχουν προκληθεί, σύμφωνα με την ΟΦΑΕ, πολύ μεγάλα προβλήματα στις διεθνείς χερσαίες μεταφορές, τα οποία επηρεάζουν όχι μόνο τους αυτοκινητιστές αλλά και το διεθνές εμπόριο συνολικότερα.

Παράλληλα, επεκτείνονται και στις διεθνείς επιβατικές μεταφορές, καθώς εξαιτίας του τρόπου εφαρμογής της ημερήσιας ποσόστωσης, ένας ταξιδιώτης που διαθέτει άδεια εισόδου στην Ελλάδα, αδυνατεί να εκδώσει το απαραίτητο PLF, με αποτέλεσμα να χάνει το δικαίωμα λόγω αδυναμίας της σχετικής ηλεκτρονικής εφαρμογής.

Το σύνορο των Ευζώνων αποτελεί μια από τις κύριες χερσαίες πύλες της Ελλάδας, από την οποία διέρχονται κατά μέσο όρο 2.000 φορτηγά οχήματα ημερησίως, **ενώ τις τελευταίες ημέρες ο αριθμός των φορτηγών που περνούν το σύνορο την ημέρα δεν μπορεί να ξεπεράσει τα 200-350 φορτηγά οχήματα μαζί με ελάχιστα επιβατικά Ι.Χ.**, εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων που έχουν επιβληθεί από την Πολιτεία.

Τα υπόλοιπα 1.800 οχήματα είτε επιλέγουν να εισέλθουν στην χώρα μέσω των Ευζώνων και υπόκεινται σε χρονοκαθυστέρηση που ξεπερνάει τις 12 ώρες, είτε επιλέγουν εναλλακτική διαδρομή, διανύοντας πολλά επιπλέον χιλιόμετρα.

«Αναρωτιέται κανείς λοιπόν, εάν η εφαρμογή των περιορισμών στα φορτηγά οχήματα έχει νόημα και αποτελεσματικότητα ως προς τον περιορισμό της διασποράς του ιού, ή απλά παρεμποδίζει τις διεθνείς οδικές μεταφορές!», υπογραμμίζει η ΟΦΑΕ.

Τα αιτήματα του κλάδου είναι η διέλευση των φορτηγών επί 24ωρου βάσεως, καθώς

επίσης να οργανωθούν επαρκώς οι υγειονομικοί έλεγχοι, ώστε να μην προκαλούν τις χρονοκαθυστερήσεις.

Στο κάλεσμα και στις προσπάθειες της ΟΦΑΕ, ανταποκρίθηκαν θετικά πολλοί Έλληνες αυτοκινητιστές, αλλά και από τις περισσότερες Βαλκανικές χώρες, που ως γνωστόν δραστηριοποιούνται κατά κύριο λόγο στις διεθνείς μεταφορές από/προς το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Την έμπρακτη υποστήριξη στις προσπάθειες της ΟΦΑΕ, έδειξαν και οι ομόλογοι οργανισμοί οδικών μεταφορών από την Βόρεια Μακεδονία, την Σερβία και την Βουλγαρία, καθώς και παραγωγικοί φορείς από την Ελλάδα.