

Τα φορτηγά κρατούν «ζωντανή» την αγορά αυτοκινητού: +8,8% στο πρώτο δίμηνο

2021/03/11 14:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τα καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα) είναι η μόνη κατηγορία στην αγορά αυτοκινητού με άνοδο ταξινομήσεων το 2021.

Στο πρώτο δίμηνο, οι πωλήσεις των φορτηγών αυξήθηκαν 8,8%, ενώ πτώση σημειώθηκε στα επιβατικά κατά 18,1% και τα λεωφορεία κατά 57,4%.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	
Καινούργια επιβατικά	6.690	7.862	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	714	645	+
Καινούργια λεωφορεία	14	44	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	2.233	2.264	-
	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	
Καινούργια επιβατικά	14.456	17.647	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.453	1.335	+
Καινούργια λεωφορεία	40	94	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	3.937	4.538	-

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	
A	7,1%	11,4%	-4,3	6,8%	9,9%	-
A-SUV	0,9%	1,8%	-0,9	1,1%	2,0%	-

A TOTAL	8,0%	13,3%	-5,3	7,9%	11,9%	-
B	29,7%	29,1%	+0,7	31,2%	29,7%	+
B-SUV	21,8%	17,7%	+4,0	20,2%	18,1%	+
B TOTAL	51,5%	46,8%	+4,7	51,4%	47,8%	+
C	13,2%	12,4%	+0,8	13,1%	12,7%	+
C-SUV	21,7%	20,6%	+1,1	21,9%	20,9%	+
C TOTAL	34,9%	33,0%	+1,9	35,0%	33,6%	+
D	1,4%	1,5%	-0,1	1,7%	1,4%	+
D-SUV	2,6%	3,1%	-0,5	2,4%	2,7%	-
D TOTAL	4,0%	4,6%	-0,6	4,1%	4,1%	+
E	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-
E-SUV	0,4%	0,2%	+0,2	0,5%	0,2%	+
E TOTAL	0,5%	0,5%	+0,1	0,6%	0,5%	+
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,1	0,2%	0,2%	-
SPORTS	0,0%	0,1%	-0,1	0,1%	0,1%	-
MPV	0,3%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+
MPV-M/COMBI	0,5%	1,6%	-1,1	0,6%	1,7%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων SUV	47,6%	43,6%	+4,1	46,1%	44,1%	+

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Διαφ (μον μερι
Βενζίνη	49,1%	58,7%	-9,5	48,6%	58,5%	-9,9
Πετρέλαιο	21,5%	27,0%	-5,5	21,6%	27,4%	-5,8
Υβριδικά (HEV)	22,1%	12,0%	+10,1	22,1%	11,8%	+10,3
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	4,9%	0,8%	+4,1	5,0%	0,7%	+4,3

Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,3%	1,6%	-0,2	1,5%	1,7%	-0,1
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	0,0%	+1,1	1,2%	0,0%	+1,2

**Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση*

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Ιανουάριο ως εξής:

	Ιανουάριος 2021	Ιανουάριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	726.491	956.447	-24,0%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	646.063	847.095	-23,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ ⁽³⁾	752.586	985.619	-23,6%
Ελλάδα	7.766	9.785	-20,6%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.