

Αυτό είναι το «Σχέδιο Δράσης» του 2021 για τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Ο κατάλογος των έργων που επισπεύδονται

2021/03/17 08:55 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Σημαντικές αναφορές στα σιδηροδρομικά έργα και στο πλαίσιο σχέσεων μεταξύ των σιδηροδρομικών εταιρειών περιέχει το [«Σχέδιο Δράσης» για το 2021 του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών](#), το οποίο εγκρίθηκε από το υπουργικό συμβούλιο.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Σε αυτό υπάρχει ενότητα για τον «Στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό ελληνικών σιδηροδρόμων».

Όπως αναφέρεται, η δράση αυτή θα συμβάλει, ώστε να επιτευχθεί η αναδιάρθρωση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, η εξειδίκευση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για το σιδηρόδρομο, η διαχείριση του τροχαίου υλικού της ΓΑΙΑΟΣΕ, η βελτιστοποίηση της απόδοσης της συνεργασίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η ολοκλήρωση της μελέτης και των τευχών ΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ για το τμήμα Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη.

Επίσης, περιέχονται παρεμβάσεις στο θεσμικό, ρυθμιστικό και οργανωτικό πλαίσιο του σιδηροδρόμου.

Η δράση αυτή θα συμβάλει, όπως υποστηρίζεται, ώστε να ολοκληρωθούν οι νομοθετικές παρεμβάσεις, η προσαρμογή σκοπών των εταιρειών, Αρχών και επιτροπών με την **τροποποίηση ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου**, η προσαρμογή σκοπών ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ, Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), Επιτροπής Ατυχημάτων και η διευθέτηση ορίων υποδομής και λοιπής ακίνητης περιουσίας.

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο “Σχέδιο Δράσης”

Ακόμη, **προβλέπονται επείγοντα έργα σιδηροδρόμων**. Αυτά περιλαμβάνουν την ανάταξη και συντήρηση του δικτύου του ΟΣΕ, τη συνεργασία ΟΣΕ - ΕΡΓΟΣΕ για το τμήμα Ρίο, Πάτρα, Πύργος και την ολοκλήρωση των συστημάτων του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνας (ΠΑΘΕΠ) από τον ΟΣΕ.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πρόβλεψη για ομιλοποίηση ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ. Νέα σύμβαση, διεταιρικό διοικήσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – ΟΣΕ – ΕΡΓΟΣΕ), σύσταση διεταιρικής επιτροπής επιχειρησιακού σχεδιασμού και σύσταση διεταιρικής επιτροπής παραλαβής έργων.

Τέλος, προβλέπεται **η ανάταξη και συντήρηση του δικτύου** (ωρίμανση και ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα), το Ρίο – Πάτρα (μελέτη ανάλυσης εναλλακτικών λύσεων και οριστικοποίηση πρότασης), το Πάτρα – Πύργος (Πύργος – Πάτρα – Περιφερειακή Σύνδεση, Ρίο – Πάτρα: οριστική μελέτη, τεύχη δημοπράτησης, ένταξη έργου, προκήρυξη και λοιπές Συμβάσεις στο τμήμα: Κιάτο – Ρίο – Πάτρα) και τέλος, ολοκλήρωση συστημάτων ΠΑΘΕΠ (ολοκλήρωση της 717 Σύμβασης ΕΡΓΟΣΕ, ανάταξη του ΤΧ1 – ΤΧ5, Αθήνα – Θεσσαλονίκη 2021: προς τις 3 ώρες, Β' φάση διαγωνιστικής διαδικασίας / ανάδειξη αναδόχου, έγκριση περιβαλλοντικών όρων).