

Εξετάζεται η παράταση ισχύος των Δελτίων ΚΤΕΟ των ταξί. Τι ειπώθηκε στη συνάντηση ΠΟΕΙΑΤΑ με τον υφ. και γγ. Μεταφορών

2021/03/19 18:20 στην κατηγορία ΜΜΜ

Θεσμικά αιτήματα του κλάδου των αυτοκινητιστών ταξί απασχόλησαν τη συνάντηση που είχαν σήμερα ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης και ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς, με τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων (ΠΟΕΙΑΤΑ) Σεραφείμ Κασιδιάρη, τον α΄ αντιπρόεδρο Παναγιώτη Σκέντζο, τον γραμματέα Λευτέρη Πετράκη και τον αν. ταμία Βασίλειο Μαραγκάκη.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης τέθηκαν όλα τα θεσμικά ζητήματα που αφορούν στον κλάδο και σε αυτό το πλαίσιο, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προτίθεται να χορηγήσει **παράταση ισχύος στα Δελτία Τεχνικού Ελέγχου των οχημάτων που έχουν διάρκεια μικρότερη του έτους**, με δεδομένο ότι πολλά Δελτία είχαν εκδοθεί με καταληκτική ημερομηνία στις 31 Μαρτίου 2021, οπότε και έπρεπε να αποσυρθούν τα οχήματα, προτού χορηγηθεί η σχετική παράταση για το όριο ηλικίας.

Υπενθυμίζεται ότι, πρόσφατα [παρατάθηκε και η προθεσμία ισχύος των ειδικών αδειών ταξί για 10 μήνες](#) από την προηγούμενη ημερομηνία λήξης τους.

Ο κ. Κεφαλογιάννης δεσμεύτηκε, επίσης, να εξετάσει και τα υπόλοιπα αιτήματα που έθεσαν οι εκπρόσωποι της ΠΟΕΙΑΤΑ και συγκεκριμένα: την παράταση ελεύθερης κυκλοφορίας στις λεωφορειολωρίδες στη Θεσσαλονίκη, που λήγει στις 30 Απριλίου, το αίτημα επαναλειτουργίας του δευτεροβάθμιου πειθαρχικού συμβουλίου, τον επανέλεγχο και την πλαστικοποίηση των ειδικών αδειών ταξί, καθώς και τη **δυνατότητα επιδότησης ταξιμέτρων**.

Τέλος, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ενημέρωσε διεξοδικά τους εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας για το Ετήσιο Σχέδιο Δράσης στον τομέα των Μεταφορών, εξειδικεύοντας στα ζητήματα των ΕΔΧ αυτοκινήτων και παρέχοντας διευκρινίσεις για το περιεχόμενο των προβλέψεων.