

Εξελίξεις εντός Απριλίου για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά. Δρομολογείται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για το yachting

2021/03/23 09:12 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τη θέσπιση ενός πρόσθετου πακέτου στοχευμένων μέτρων, σε βιώσιμες επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία, ζήτησε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ), από τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη, οι οποίοι συμμετείχαν στο χθεσινό Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου.

Οι δύο υπουργοί ανέλυσαν τα μέτρα που έχουν ήδη ληφθεί για την ενίσχυση εργαζομένων και επιχειρήσεων, ενώ τόνισαν ότι σύντομα **θα υπάρξει και ένα νέο πακέτο μέτρων στήριξης για τις επιχειρήσεις.**

Ξεκινώντας την τοποθέτησή του ο υπουργός Οικονομικών, επεσήμανε ότι «για το 2021 είχαμε προϋπολογίσει μέτρα ενίσχυσης εργαζομένων και επιχειρήσεων ύψους 7,5 δισ. ευρώ και ήδη τα μέτρα υπερβαίνουν τα 11,6 δισ. ευρώ, ενώ το σύνολο των μέτρων που έχουν ληφθεί ανέρχονται μέχρι στιγμής στα 35,6 δισ. ευρώ».

Στα μέτρα, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται οι επιστρεπτές προκαταβολές, οι αποζημιώσεις ειδικού σκοπού, οι αναστολές φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, η μείωση ενοικίων, η αναστολή πληρωμής αξιογράφων και πολλά ακόμη.

Ο κ. Σταϊκούρας, αφού παρουσίασε τους βασικούς άξονες της πολιτικής στήριξης της αγοράς, σημείωσε ότι ακολουθείται μια ισορροπημένη δημοσιονομική πολιτική προκειμένου να μην εκτροχιαστεί η οικονομική πολιτική.

Η στόχευση, είπε, παραμένει στη στήριξη των επιχειρήσεων που πλήττονται και ανέλυσε τη σημερινή κατάσταση της ελληνικής οικονομίας, ενώ επισήμανε τη σημασία της αξιοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης.

Επίσης επισήμανε ότι οι αποκρατικοποιήσεις θα συνεχιστούν για να αναφερθεί στα λιμάνια όπου ήδη έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες για ιδιωτικοποίησή τους. Για το θέμα του νέου διαγωνισμού των ναυπηγείων Σκαραμαγκά είπε ότι **έχουν ήδη ξεπεραστεί πολλές δυσκολίες και θα υπάρξουν εξελίξεις εντός του Απριλίου.**

Από την πλευρά του ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τόνισε ότι «σε

εξέλιξη βρίσκονται οι αποκρατικοποιήσεις των λιμένων Αλεξανδρούπολης, Καβάλας και Ηγουμενίτσας», αποκάλυψε ότι έρχεται **η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για το yachting**, ενώ αναφέρθηκε στα τρία νέα χρηματοδοτικά προγράμματα του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε την αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού του ακτοπλοϊκού στόλου και την προσπάθεια, που είναι σε εξέλιξη, για άντληση κεφαλαίων από χρηματοδοτικά εργαλεία της Ε.Ε., αναφέροντας την μέχρι σήμερα χρηματοδοτική στήριξη του τομέα μέσα από δράσεις του υπουργείου.

Αναφορά έκανε επίσης και στο θέμα των ναυπηγοεπισκευών, στο PCS, αλλά και στις ενέργειες που γίνονται για την ψηφιοποίηση του υπουργείου, ενώ επισήμανε την καλή συνεργασία του υπουργείου με το ΕΒΕΠ και το ρόλο του Επιμελητηρίου.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός και στο θέμα του yachting και της κρουαζιέρας καθώς και στις ρυθμίσεις που γίνονται ενόψει του ανοίγματος των θαλάσσιου τουρισμού. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το Πρόγραμμα Χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και θα αφορά στη στήριξη μικρών νησιωτικών επιχειρήσεων μέσω μικροπιστώσεων για να αντιμετωπισθούν κρίσιμα λειτουργικά έξοδα για τα οποία η στήριξη του κράτους είναι αναγκαία ώστε να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.

Τέλος, έκανε αναφορά στον τομέα της κυκλικής θαλάσσιας οικονομίας και ιδίως στον τομέα της Γαλάζιας Ανάπτυξης.

Το Δ.Σ. έκλεισε με την τοποθέτησή του ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, ο οποίος επισήμανε ότι «όσο διαρκεί η πανδημία είναι αναγκαία η περαιτέρω στήριξη των βιώσιμων επιχειρήσεων, προκειμένου να γίνει ομαλά η επανεκκίνηση της αγοράς».

Παράλληλα έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου, τονίζοντας ότι, «σύμφωνα με την τελευταία έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, 2 στις 3 μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν πληγεί από την πανδημία, ενώ 1 στις 5 δεν θα μπορέσουν να επαναλειτουργήσουν.

Σε ό,τι αφορά το λιμάνι του Πειραιά, ανέφερε ότι ήταν **το 4^ο πιο πολυσύχναστο λιμάνι στην Ευρώπη και το 1^ο στην Μεσόγειο**, παρά την ετήσια μείωση του 3,8% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων.

Τέλος ενημέρωσε για τις ενέργειες του Επιμελητηρίου στο πλαίσιο της επετείου των 200 χρόνων, με πρωτοβουλίες για ανάδειξη της συμβολής του εμπορίου και της ναυτιλίας στον, ανεκτίμητης αξίας, αγώνα του 1821.