

Η Κομισιόν ενέκρινε κρατική ενίσχυση 21 εκατ. ευρώ για φορείς εκμετάλλευσης τουριστικών λεωφορείων και τρένων στην Ελλάδα

2021/03/24 09:00 στην κατηγορία MMM

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε ελληνικό καθεστώς, ύψους 21 εκατ. ευρώ, για τη στήριξη των φορέων εκμετάλλευσης τουριστικών λεωφορείων και αμαξοστοιχιών που πλήττονται από την πανδημία του Covid-19.

Το μέτρο εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού πλαισίου για τις κρατικές ενισχύσεις. Η στήριξη, η οποία θα λάβει τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων, αποσκοπεί στον μετριασμό των επιπτώσεων που έχουν για τους δικαιούχους τα περιοριστικά μέτρα που αναγκάστηκε να εφαρμόσει η ελληνική κυβέρνηση για τον περιορισμό της διασποράς του ιού, όπως επιβολή ορίων χωρητικότητας σε αμαξοστοιχίες και λεωφορεία.

Στο πλαίσιο του καθεστώτος, οι φορείς εκμετάλλευσης τουριστικών λεωφορείων θα λάβουν **σταθερό ποσό ενίσχυσης ανά λεωφορείο ανάλογα με τη χωρητικότητά του**, ενώ οι φορείς εκμετάλλευσης τουριστικών αμαξοστοιχιών θα δικαιούνται ένα **σταθερό ποσό ενίσχυσης ανά αμαξοστοιχία ανεξαρτήτως χωρητικότητας**.

Η Κομισιόν διαπίστωσε ότι το ελληνικό καθεστώς συνάδει με τις προϋποθέσεις που θέτει το προσωρινό πλαίσιο. Ειδικότερα, i) η στήριξη **δεν θα υπερβεί τα 1,8 εκατ. ευρώ ανά δικαιούχο**, όπως προβλέπει το προσωρινό πλαίσιο και ii) η ενίσχυση θα χορηγηθεί **ως τις 31 Δεκεμβρίου 2021**.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μέτρο είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό για την άρση σοβαρής διαταραχής της οικονομίας κράτους μέλους, σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο β) της ΣΛΕΕ και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο προσωρινό πλαίσιο. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή ενέκρινε το μέτρο βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Σημειώνεται ότι, η μη εμπιστευτική εκδοχή της απόφασης θα δημοσιευτεί με αριθμό υπόθεσης SA.62171 στο [μητρώο κρατικών ενισχύσεων, στον ιστότοπο της Επιτροπής για τον Ανταγωνισμό](#).