

## **Τα συμπεράσματα της μελέτης για τη (μη) παραχώρηση της Εγνατίας Οδού. Τι υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι**

2021/03/31 10:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε συνέχεια χθεσινής συνέντευξης τύπου, ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού παρέθεσε τα συμπεράσματα της τεχνικοοικονομικής μελέτης που εκπόνησε ο Σύλλογος, σε συνεργασία με επιστήμονες, η οποία - όπως υποστηρίζουν οι εργαζόμενοι - αποδεικνύει ότι η παραχώρηση του οδικού άξονα είναι ενάντια στο δημόσιο συμφέρον.

### **Το έργο της Εγνατίας Οδού & των κάθετων αξόνων που πρόκειται να παραχωρηθεί**

-900 χλμ κατασκευασμένων αυτοκινητόδρομων (40% της Ελλάδας).

-110 χλμ σηράγγων, 50 χλμ γεφυρών.

-Όλες οι υπεραστικές μεταφορές της Βόρειας Ελλάδας και οι συνοριακές συνδέσεις με γειτονικά κράτη.

-Καταβληθέν κόστος κατασκευής ~7 δις. €.

-Χρηματοδότηση κατασκευής: Εθνικοί πόροι (μέσω δανεισμού) & Προγράμματα Ε.Ε.

-Αποπληρωθέντα δάνεια «Εγνατία Οδός Α.Ε.»: 1,1 δις. € (100%) - Χρέος: 0€.

-Κατασκευαστικές εκκρεμότητες: ~0,25 δις. € (Σταθμοί Εξυπηρέτησης, τμήμα 44χλμ Χαλάστρα - Εύζωνοι).

### **Αποτελέσματα της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού & των κάθετων αξόνων**

Σύμφωνα με τη μελέτη, η παραχώρηση του οδικού άξονα σημαίνει:

-Απώλεια από το δημόσιο εξασφαλισμένων ετήσιων κερδών 90 ως 175 εκ.€/έτος, ήτοι 3-6 δις για 35 έτη, και αντ' αυτού εφάπαξ είσπραξη ποσού 0,5-1 δις. €. Το εφάπαξ

ποσό ουσιαστικά θα αποτελεί κεφαλαιοποίηση μόνο μικρού ποσοστού των μελλοντικών εσόδων, με επιτόκιο πολλαπλάσιο από το τρέχον επιτόκιο δημόσιου δανεισμού της χώρας (στη δημοπράτηση της 17.3.2021 ήταν 1,9% για ομόλογα 30ετίας ).

-Υπερδιπλασιασμός κόστους διοδίων για τους χρήστες (από 3 στα 6,5 λεπτά/χλμ).

-Κατάργηση απαλλαγών διοδίων για τοπικούς χρήστες και ανέργους.

-Ανάληψη από το Δημόσιο των σημαντικών ρίσκων (γεωτεχνικά, πανδημίες, οικονομικές κρίσεις) με επιπλέον αποζημιώσεις στον παραχωρησιούχο.

-Απαγόρευση ανάπτυξης νέων αυτοκινητοδρόμων & οδών ταχείας κυκλοφορίας (π.χ. Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, Πατρίδα – Σκύδρα κτλ.) ως ανταγωνιστικών έργων στην παραχώρηση.

«Το μοντέλο της παραχώρησης που επιλέχθηκε είναι εξ αρχής στρεβλό καθότι τα έσοδα διοδίων και εκμετάλλευσης υπερεπαρκούν για την αυτοχρηματοδότηση τόσο της συντήρησης και λειτουργίας όσο και των νέων κατασκευών και άρα δεν υφίστανται ανάγκες προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων μέσω μιας σύμβασης παραχώρησης», αναφέρουν οι εργαζόμενοι.

## **ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΦΕΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ**

### **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΓΙΑ 35 ΕΤΗ**

#### **ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ (Δ.Ε.)**

#### **ΜΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ (Π.Ε.)**

### **Α. ΔΑΠΑΝΕΣ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΔΙΟΔΙΑ) & ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**Εκτέλεση εργασιών συντήρησης, λειτουργίας & διοδίων**

Ιδιωτικές τεχνικές επιχειρήσεις με μειοδοτικούς διαγωνισμούς επί προϋπολογισμών

Ιδιωτική τεχνική επιχείρηση με πλειοδοτικούς διαγωνισμούς αρχικής αμοιβής παραχώρησης επί προϋπολογισμού

**Εκτέλεση λοιπών εργασιών κατασκευής & ανάταξης**  
(~5% του οικονομικού αντικειμένου)

Με διεθνείς διαγωνισμούς, ως Δ.Ε.

Χωρίς διαγωνισμούς, παραχωρησιούχο (με πολλαπλάσιο κόστος Δ.Ε.)

**Ετήσιες δαπάνες συντήρησης, λειτουργίας και διοδίων (για κοινό αντικείμενο εργασιών)**

70 εκ. €/έτος

~120-150 εκ. €/έτος ίδιες ή συγγενείς επιχειρήσεις με πολλαπλάσιο περιθώριο κέρους

<b>Συνολικές δαπάνες 35 ετών (μ.ο.)</b>	2,5 δις. €		~4,5 δις. €
<b>Μέσο ετήσιο κόστος ανά χλμ «Αμοιβές» παραχώρησης</b>	75.000€/χλμ/έτος		ως 150.000€/χλμ/έτος Εφάπαξ αμοιβή παραχώρησης π.χ. 0,5-1 δις. € Ετήσια αμοιβή 7,5% επί του κόστους €/έτος
<b>B. ΕΣΟΔΑ ΔΙΟΔΙΩΝ κτλ.</b>			
<b>Είσπραξη εσόδων διοδίων</b>	από το Δημόσιο		από τον Παραχωρησιούχο
	ρ τοπικοί χρήστες		
<b>Απαλλαγές διοδίων</b>	ρ άνεργοι		κατάργηση απαλλαγών
	δυνατότητα διατήρησης χαμηλής χρέωσης		υπερδιπλασιασμός (> 2x) χρέωσης
<b>Κόστος διοδίων</b>	Σενάριο α': χαμηλή χρέωση <b>3 c/km</b>	Σενάριο β': αύξηση χρέωσης <b>6,5 c/ km</b>	αύξηση χρέωσης <b>6,5 c/ km</b> (απαλλαγές)
<b>Ετήσια έσοδα διοδίων (μέσος όρος 35 ετών)</b>	160 εκ. €/έτος	250 εκ. €/έτος	260 εκ. €/έτος
<b>Συνολικά έσοδα 35 ετών</b>	5,7 δις. €	8,7 δις. €	9 δις. €
<b>Γ. ΚΕΡΔΗ (ΔΗΜΟΣΙΟΥ / ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ)</b>			
<b>Ετήσια κέρδη (μ.ο. 35 ετών) (με τις «αμοιβές» - προ φόρων)</b>	Δημόσιο: 90 εκ. €/έτος	Δημόσιο: 175 εκ. €/έτος	Παραχωρησιούχος: 175 εκ. €/έτος (πλέον τα κέρδη από αποζημιώσεις)
<b>Κέρδη Δημοσίου 35 ετών</b>	3,1 δις. €	6,1 δις. €	1-1,5 δις.€ (εφάπαξ & παραχώρησης)
<b>Κέρδη Παραχωρησιούχου 35 ετών</b>	-	-	5 δις. € (πλέον τα κέρδη από συντήρηση & αποζημιώσεις) Ετήσια κέρδη δημοσίου
<b>Τελικό οικονομικό όφελος δημοσίου</b>	Ετήσια κέρδη δημοσίου ως 175 εκ. €/έτος		Εφάπαξ είσπραξη αμοιβής παραχώρησης : 0,5-1 δις. €

**Ανάληψη μειζόνων ρίσκων (**

γεωτεχνικά, πανδημίες, νέες οικονομικές κρίσεις)

Ελληνικό Δημόσιο

Ελληνικό Δημόσιο, με αποζημιώσεων στον

**Ανάπτυξη νέων αυτοκινητοδρόμων στη Β. Ελλάδα**

Με βάση το σχεδιασμό του Δημοσίου

(π.χ. Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, Πατρίδα - Σκύδρα κτλ.)

Απαγόρευση ως ανταρτοεπιπλέον αποζημιώσε παραχωρησιούχο)

**Συνεισφορά στη μείωση του Εθνικού Χρέους**

Ρ Ετήσιες συνεισφορές επί 35 έτη, έως 6,1 δις. €

Ρ Εφάπαξ συνεισφο €

Ρ Ετήσια ενίσχυση ΠΔΕ

**Λοιπά δυνατά οφέλη δημοσίου**

Ρ Αναπτυξιακά έργα στις ζώνες διέλευσης της Εγνατίας

-