
Η Alstom ανέλαβε τη προμήθεια 152 προαστιακών συρμών για τη Renfe, ύψους 1,4 δις ευρώ

2021/03/31 16:33 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην Alstom ανατέθηκε η σύμβαση για την προμήθεια 152 συρμών μεγάλης χωρητικότητας στον εθνικό σιδηροδρομικό πάροχο της Ισπανίας, Renfe, για συνολικό ποσό που ξεπερνάει το €1,4 δις. Οι συρμοί θα προέρχονται από τη σειρά προαστιακών τρένων της Alstom, X'Trapolis.

Η σύμβαση περιλαμβάνει επιπλέον τη συντήρηση 56 από τους συρμούς για διάστημα 15 ετών και την προμήθεια εξαρτημάτων για τον στόλο, καθώς επίσης το αρχικό απόθεμα ανταλλακτικών και τα σχετικά εργαλεία.

Τα νέα τρένα, που βασίζονται σε δοκιμασμένες πλατφόρμες, θα δώσουν στην Renfe τη δυνατότητα να μεταφέρει τουλάχιστον 20% περισσότερους επιβάτες την ώρα στους σιδηροδρομικούς κόμβους της χώρας με τη μεγαλύτερη συμφόρηση, όπως η Μαδρίτη και η Βαρκελώνη. **Κάθε συρμός θα έχει μήκος 100 μέτρα και η χωρητικότητά του θα υπερβαίνει τους 900 επιβάτες.**

Το X'Trapolis διαθέτει καινοτόμο σχεδιασμό μεικτής διαμόρφωσης, που περιλαμβάνει τόσο μονώροφα όσο και διώροφα βαγόνια, ειδικά σχεδιασμένα ώστε να ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες κινητικότητας στα μεγάλα αστικά κέντρα.

“Είμαστε πραγματικά υπερήφανοι που μας επέλεξε η Renfe για την προμήθεια αυτού του μεγάλου στόλου τρένων τελευταίας τεχνολογίας. Η λύση που προτείνουμε είναι το αποτέλεσμα μακράς εμπειρίας στον σχεδιασμό, την τεχνική μελέτη και τη βιομηχανοποίηση σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς και την κατασκευή αμαξοστοιχιών στην Ισπανία εδώ και περισσότερα από 30 χρόνια.

Ιδιαίτερα περήφανους μας κάνει επίσης το γεγονός ότι πάνω από 80% των προμηθευτών μας είναι ισπανικές εταιρείες. Το μέγεθος και η σημασία της σύμβασης αυτής τεκμηριώνει την εμπιστοσύνη και τη σιγουριά που έχει εδραιωθεί στην πολυετή σχέση μεταξύ Alstom και Renfe,” δήλωσε ο Gian Luca Erbacci, Πρόεδρος της Alstom Ευρώπης.

Τα τελευταία δέκα χρόνια, πάνω από 5.000 βαγόνια X'Trapolis έχουν πωληθεί σε μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας, της Χιλής, της Ισπανίας, της Νότιας Αφρικής και

της Γαλλίας.