

## Η ακτοπλοία εκπέμπει SOS, προσδοκά σε μεγαλύτερη κρατική στήριξη

2021/04/05 06:05 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Η ακτοπλοία εκπέμπει SOS, προσδοκά σε μεγαλύτερη κρατική στήριξη, καθώς και το 2021 η επιβατική κίνηση αναμένεται να κυμανθεί σε μέτρια επίπεδα.

Οι ακτοπλόοι, δια μέσου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) απέστειλαν νέα επιστολή στον υπουργό Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη, αλλά και τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, προσδοκώντας σε μεγαλύτερη κρατική στήριξη.

Οι ακτοπλόοι ζήτησαν **την αναπροσαρμογή των μισθωμάτων των συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, δηλαδή των άγονων γραμμών και την παράταση των χειμερινών συνθέσεων των πλοίων για όσο διάστημα ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα μετακίνησης.**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΣΕΕΝ, η επιβατική κίνηση της περιόδου Ιανουαρίου - Μαρτίου παρουσιάστηκε μειωμένη κατά 65%, με πρόβλεψη για το πρώτο εξάμηνο να διαμορφωθεί στα... δραματικά επίπεδα του 2020, ενώ οι προβλέψεις των ακτοπλόων για τον τουρισμό μετά την 1η Ιουλίου παραμένουν... φειδωλές.

Από την πλευρά του, το υπουργείο Ναυτιλίας - από την αρχή της πανδημίας - **έχει εκταμιεύσει στο σύνολο του ακτοπλοϊκού κλάδου 79 εκατ. ευρώ** ως απευθείας κρατική στήριξη.

### Κατά 53% μειώθηκε η επιβατική κίνηση το 2020

Μετά τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων του γ' τριμήνου 2020 από την ΕΛΣΤΑΤ, ο ΣΕΕΝ παρέθεσε τα συγκριτικά στατιστικά στοιχεία κίνησης 2019 / 2020 στην εγχώρια ακτοπλοία και την Αδριατική.

Σύμφωνα με τους ακτοπλόους, η επιβατική κίνηση στην εγχώρια ακτοπλοία μειώθηκε κατά 53% ή κατά 9,97 εκατ. επιβάτες και στην Αδριατική κατά 69%. Συνολικά, η επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 53% ή κατά 10,36 εκατ. επιβάτες.

Ως αποτέλεσμα, η απώλεια εσόδων και τα ζημιολόνα αποτελέσματα αναμένεται ότι ξεπέρασαν πέρσι τα 300 εκατ. και τα 120 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.



## Η νέα επιστολή του ΣΕΕΝ

“Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 16/3/2021 συνάντησής μας και της τακτικής γραπτής επικοινωνίας μας για τα θέματα που αντιμετωπίζουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες λόγω της πανδημίας, δραττόμεθα καταρχάς της ευκαιρίας να σας ευχαριστήσουμε για τις προσπάθειες που έχετε καταβάλει εσείς και οι συνεργάτες σας, προκειμένου για τη λήψη μέτρων στήριξης των θαλάσσιων μεταφορών από την Κυβέρνηση, και κυρίως για τη σύναψη των Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας – COVID.

Όπως σας αναφέραμε και κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης συνάντησής μας, η ενίσχυση αυτή δεν είναι συνεχής και διακόπτεται κάθε μήνα, καλύπτοντας τελικά μόλις το 25% των λειτουργικών ζημιών, οι οποίες προκύπτουν από την απαραίτητη, αλλά και υποχρεωτική εκτέλεση των δρομολογίων μας.

Στα ήδη υπάρχοντα σοβαρά προβλήματα προστίθεται από 1η Απριλίου η νομοθετική υποχρέωση περί θερινής οργανικής σύνθεσης, λόγω μη έκδοσης Νομοθετικής Ρύθμισης παράτασης της χρονικής διάρκειας ισχύος της χειμερινής οργανικής σύνθεσης, όπως εξάλλου έγινε κατά την περίοδο Απριλίου-Μαΐου 2020.

Στην πράξη αυτό συνεπάγεται υποχρεωτικό διπλασιασμό του ξενοδοχειακού προσωπικού των πλοίων παρά το γεγονός ότι λόγω της πανδημίας: (α) τα πρωτόκολλα επιβατών των πλοίων εξακολουθούν να είναι μειωμένα κατά 50% και (β) εξακολουθεί να ισχύει η γενική απαγόρευση των μετακινήσεων.

Σε περίπτωση κατά την οποία **δεν ρυθμιστεί το θέμα των συνθέσεων είναι βέβαιο ότι η επιβάρυνση του κλάδου θα είναι υπέρμετρη** και θα οδηγήσει σε ανάγκη λήψης ακόμα μεγαλύτερων κυβερνητικών μέτρων.

Ταυτόχρονα θα αποτελεί δυσμενή διάκριση σε βάρος του κλάδου μας, λαμβανομένων υπόψη των μέτρων τα οποία ισχύουν σε άλλους κλάδους σχετικά με τη μείωση του εργασιακού κόστους, αλλά και την ενίσχυση των εργαζομένων.

Σας έχουμε ήδη τονίσει τον ιδιαίτερο προβληματισμό μας για την πορεία του κόστους των καυσίμων, το οποίο έχει αυξηθεί κατά 80% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2020. Επισημαίνουμε επίσης, ότι η επιβατική κίνηση της περιόδου Ιανουαρίου – Μαρτίου παρουσιάζεται μειωμένη κατά 65%, με πρόβλεψη για το πρώτο εξάμηνο να διαμορφωθεί στα δραματικά επίπεδα του 2020, ενώ οι προβλέψεις για τον τουρισμό

μετά την 1η Ιουλίου παραμένουν φειδωλές.

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω πρέπει επειγόντως να ληφθούν περαιτέρω μέτρα ενίσχυσης του Κλάδου για να αποφευχθούν συνέπειες, οι οποίες θα επηρεάσουν αρνητικά το επίπεδο των υπηρεσιών, τόσο την τρέχουσα, αλλά και την επόμενη τουριστική περίοδο, όταν θα έχουν ξεπεραστεί τα υγειονομικά προβλήματα και όταν η καλή και επαρκής κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών θα είναι περισσότερο απαραίτητη παρά ποτέ.

Για την αποφυγή δυσάρεστων συνεπειών, παρακαλούμε άμεσα για:

**1.** Την αναπροσαρμογή των μισθωμάτων των συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας λόγω COVID, ώστε να καλύπτουν μεγαλύτερο ποσοστό της ζημίας που προκύπτει από την εκτέλεση των δρομολογίων καθώς και την αύξηση της διάρκειας των εν λόγω συμβάσεων μέχρι κάλυψης των ήδη εγκεκριμένων κονδυλίων από το ΠΔΕ.

**2.** Την παράταση των χειμερινών συνθέσεων των πλοίων για όσο διάστημα ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα. Για την ενίσχυση των εργαζομένων, προτείνουμε τη δυνατότητα αναστολής των συμβάσεων εργασίας των επιπλέον ναυτικών τους οποίους είμαστε υποχρεωμένοι να προσλάβουμε σύμφωνα με τη νομοθεσία περί θερινών συνθέσεων μετά την 1η Απριλίου.

Η ικανοποίηση των παραπάνω εύλογων αιτημάτων μας είναι μονόδρομος για την εύρυθμη λειτουργία των θαλάσσιων μεταφορών και παρακαλούμε θερμά για την ικανοποίησή τους”.