

---

## **Μόλις στα 1,59 εκατ. ευρώ η κρατική ενίσχυση που έχει λάβει η ANEK. Τι απαντά σε 13 ναυτεργατικά σωματεία**

---

2021/04/07 17:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Με αφορμή την επιστολή που απέστειλαν σήμερα 13 ναυτεργατικά σωματεία στην ANEK, η εταιρεία, με ανακοίνωσή της, κάνει λόγο για «κατάφορα ψεύδη και ανυπόστατες κατηγορίες».

Η ANEK σημειώνει ότι το σύνολο των ενεργειών στις οποίες προέβη για την μείωση των διαθέσιμων καμπινών των πλοίων συντελέστηκαν σε εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, υποστηρίζοντας ότι, από την έναρξη της πανδημίας έως σήμερα, έχει λάβει κρατική ενίσχυση 1.590.000 ευρώ, εκτελώντας το σύνολο των προγραμματισμένων δρομολογίων, με κατακόρυφα μειωμένο αριθμό επιβατών.

Επίσης, ότι δεν έγινε καμία απαλλαγή στο ΦΠΑ, αλλά μείωση στο 13% μόνο για τους επιβάτες που μετακινήθηκαν χωρίς κανένα όφελος για την εταιρία και ότι δεν έγινε κατάργηση των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT, αλλά επιδότηση εισφορών για τους μήνες Ιούλιο 2020 έως Σεπτέμβριο 2020, η οποία ανήλθε στο ποσόν των 604.000 ευρώ.

### **Η ανακοίνωση της ANEK**

Είναι τουλάχιστον λυπηρό, συνδικαλιστικές οργανώσεις που υποτίθεται ότι εκπροσωπούν χιλιάδες εργαζομένους και γνωρίζουν το νομοθετικό πλαίσιο, να ψεύδονται καταφανώς και να παραποιούν την πραγματικότητα, θέτοντας μάλιστα και θέμα ασφάλειας των ελαχίστων επιβατών, όταν τις περισσότερες μέρες τα Πλοία μας εκτελούν δρομολόγια έχοντας περισσότερα μέλη πληρώματος από επιβάτες.

Ξεκαθαρίζουμε λοιπόν ότι δεν υπάρχει καμία «αυθαιρεσία» από την ANEK σε ότι αφορά τη θερινή σύνθεση. Το σύνολο των ενεργειών, στις οποίες προβήκαμε για την μείωση των διαθέσιμων καμπινών των πλοίων, συντελέστηκαν σε εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας και έγινε εν προκειμένω, κατόπιν ελέγχου των αρμοδίων Υπηρεσιών του YEN.

Παράλληλα, επί του δήθεν «πακτωλού δημοσίου χρήματος» που έχει λάβει η ANEK από το Δημόσιο η πραγματικότητα έχει ως εξής:

Η ANEK από την έναρξη της πανδημίας έως σήμερα, έχει λάβει κρατική ενίσχυση 1.590.000 ευρώ, εκτελώντας το σύνολο των προγραμματισμένων δρομολογίων με κατακόρυφα μειωμένο αριθμό επιβατών.

Δεν έγινε καμία απαλλαγή στο ΦΠΑ αλλά μείωση στο 13% μόνο για τους επιβάτες που μετακινήθηκαν χωρίς κανένα όφελος για την εταιρία.

Δεν έγινε κατάργηση των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT, αλλά επιδότηση εισφορών για τους μήνες Ιούλιο 2020 έως Σεπτέμβριο 2020, η οποία ανήλθε στο ποσό των 604.000 ευρώ.

Καμία αύξηση της επιδότησης των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας δεν πραγματοποιήθηκε.

Επιτρέψτε μας τα ανωτέρω ποσά να μην τα θεωρούμε ως «κίνητρα - προνόμια», όταν μόνο το κόστος μισθοδοσίας των πληρωμάτων της ANEK για το 2020 ξεπερνά τα 25 εκ. ευρώ, ενώ ταυτόχρονα, η μείωση του μεταφορικού έργου είναι κατακόρυφη και ξεπερνά τα 40 εκ. ευρώ.

Η ANEK στην 50ετη και πλέον πορεία της, έχει καλλιεργήσει ως αξία τον σεβασμό στον Έλληνα Ναυτικό. Απόδειξη αυτού η σταθερότητα των ναυτικών που απασχολούνται σε αυτήν. Δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να σπιλώσει τη φήμη και την ιστορία μας με ανακρίβειες που υπηρετούν άγνωστους σκοπούς, οι οποίοι σε καμία περίπτωση δεν συνδέονται με τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να σταματήσουν τα ψεύδη και τις συκοφαντίες προς τις Ακτοπλοϊκές Εταιρείες και να σταθούν ως οφείλουν υποστηρικτικά στο αίτημα που κατέθεσε ο ΣΕΕΝ στο ΥΕΝ για την επιδότηση από το Ελληνικό Δημόσιο των ναυτικών. Είναι ώρα επιτέλους να επιτελέσουν εποικοδομητικά τον ρόλο τους και να προστατεύσουν τους Έλληνες Ναυτικούς.

## **Τα επιχειρήματα των ναυτεργατικών σωματείων**

Την εφαρμογή της θερινής σύνθεσης στα πληρώματα των πλοίων της ακτοπλοΐας ζήτησαν, με σημερινή κοινή ανακοίνωσή τους από το υπουργείο Ναυτιλίας και το Σύνδεσμο των ακτοπλοίων, 13 ναυτεργατικά σωματεία, αναφέροντας ότι «η ναυτιλιακή εταιρεία ANEK LINES παραβίασε την ισχύουσα νομοθεσία στο θέμα των επανδρώσεων».

«Η μεθόδευση αυτή έγινε παρά τις κατηγορηματικές διαβεβαιώσεις του υπουργού

Ναυτιλίας ότι η σύνθεση θα εφαρμοστεί σε όλη την έκταση των πλοίων που αυτή έχει εφαρμογή από 1η Απρίλη 2021», αναφέρουν και προσθέτουν ότι η «ΑΝΕΚ προχώρησε στο σφράγισμα καμπινών με αποτέλεσμα να εξακολουθεί να εφαρμόζει παράτυπα τη χειμερινή σύνθεση!».

Οι διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων (Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών, Πανελλήνια Ένωση Ναυτών, Πανελλήνια Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων - Θαλαμηπόλων, Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγείρων, Πανελλήνια Ένωση Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Οικονομικών Αξιωματικών, Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν, Πανελλήνια Ένωση Φροντιστών, Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Τροφοδοσίας, Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Μ/Σ - Π/Κ - Ο/Γ, Πανελλήνια Ένωση Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών) κάνουν λόγο στην ανακοίνωσή τους «για επιθετική και εχθρική κίνηση και ότι με τον τρόπο αυτό παρατείνεται η ανεργία δεκάδων ναυτικών του ξενοδοχειακού προσωπικού που έπρεπε ήδη να έχουν ναυτολογηθεί στα πλοία της εταιρείας».

Επίσης προσθέτουν, ότι με την απόφαση αυτή, τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβατών και προειδοποιούν ότι στην περίπτωση που δεν εφαρμοστούν οι θερινές συνθέσεις, θα προχωρήσουν σε αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις.