

«Εκτοξεύτηκε» η αγορά αυτοκινήτου τον Μάρτιο: +140% τα αυτοκίνητα, +171% τα φορτηγά

2021/04/09 15:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ανακάμπτει σταδιακά η αγορά αυτοκινήτου, έπειτα από την περσινή μεγάλη μείωση στις πωλήσεις λόγω του Covid - 19.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων αυξήθηκαν τον Μάρτιο κατά 140% και των φορτηγών κατά 170,9% σε σχέση με τον περσινό Μάρτιο, οπότε επιβλήθηκε το πρώτο καθολικό lockdown.

Ταξινομήσεις οχημάτων Μαρτίου και πρώτου τριμήνου

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	
Καινούργια επιβατικά	8.984	3.743	+
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.119	413	+
Καινούργια λεωφορεία	19	19	+
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	3.211	1.548	+
	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	
Καινούργια επιβατικά	23.439	21.390	+
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	2.572	1.748	+
Καινούργια λεωφορεία	59	113	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	7.148	6.086	+

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2021	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Διαφορά
	1	20		1	20	

A	9,6%	12,3%	-2,7	7,9%	10,3%	-
A-SUV	1,5%	1,1%	+0,3	1,2%	1,9%	-
A TOTAL	11,0%	13,4%	-2,4	9,1%	12,2%	-
B	30,1%	26,8%	+3,3	30,8%	29,2%	+
B-SUV	19,4%	18,0%	+1,4	19,9%	18,1%	+
B TOTAL	49,5%	44,8%	+4,7	50,7%	47,3%	+
C	12,5%	13,0%	-0,5	12,8%	12,8%	+
C-SUV	20,1%	22,1%	-2,0	21,2%	21,1%	+
C TOTAL	32,6%	35,1%	-2,4	34,1%	33,9%	+
D	3,0%	1,5%	+1,5	2,2%	1,4%	+
D-SUV	2,5%	2,1%	+0,4	2,5%	2,6%	-
D TOTAL	5,5%	3,6%	+1,9	4,7%	4,0%	+
E	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	-
E-SUV	0,2%	0,5%	-0,3	0,4%	0,3%	+
E TOTAL	0,4%	0,7%	-0,3	0,5%	0,5%	+
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	+
SPORTS	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	-
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+
MPV-M/COMBI	0,7%	1,9%	-1,2	0,6%	1,7%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων SUV)	43,8%	43,9%	-0,1	45,3%	44,0%	+

	Μάρτιος 2021	Μάρτιος 20 20	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος Μάρτιος 2021	Ιανουάριος Μάρτιος 20 20	Δια (μο μερ
Βενζίνη	49,8%	57,5%	-7,7	49,1%	58,3%	-9,2
Πετρέλαιο	21,5%	25,7%	-4,2	21,6%	27,1%	-5,5

Υβριδικά (HEV)	20,6%	13,5%	+7,1	21,5%	12,1%	+9,
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,4%	1,1%	+5,3	5,5%	0,7%	+4,
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,1%	2,1%	-1,0	1,4%	1,8%	-0,4
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,5%	0,0%	+0,5	0,9%	0,0%	+0,

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2021	Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Φεβρουάριος 2021	Ιανουάριος -Φεβρουάριος 2020	Μεταβολή
ΕΕ⁽¹⁾	771.486	956.430	-19,3%	1.498.116	1.912.877	-21,3%
ΕΕ 14⁽²⁾	679.970	854.000	-20,4%	1.326.171	1.701.095	-22,1%
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ⁽³⁾	798.858	986.578	-19,0%	1.551.498	1.972.084	-21,0%
Ελλάδα	6.689	7.862	-14,9%	14.455	17.647	-18,1%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.