
Αλ. Σδούκου: Η Ελλάδα μεταξύ των κορυφαίων ευρωπαϊκών χωρών στα κίνητρα για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης

2021/04/16 15:25 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται στις 8 χώρες της Ε.Ε. που παρέχουν κίνητρα για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, σύμφωνα με την γενική γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου.

Μιλώντας σε διαδικτυακή εκδήλωση, με τίτλο «Ηλεκτροκίνηση: τεχνολογικές εξελίξεις και προοπτικές ελληνογερμανικής συνεργασίας», η κα Σδούκου σημείωσε ότι «Χάρη στο πλαίσιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης που έχουμε θεσπίσει, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται σήμερα στις 8 χώρες της ΕΕ που παρέχουν ένα ολιστικό πλέγμα κινήτρων, άμεσων και έμμεσων, με στόχο την αντικατάσταση των παλαιών, γηρασμένων και ρυπογόνων οχημάτων.

Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής ήταν να δούμε μια θεαματική αύξηση στις ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2020, με αποκορύφωμα τον Δεκέμβριο που το ποσοστό έφτασε στο 10%».

Η ίδια τόνισε την αποφασιστικότητα της χώρας μας να ακολουθήσει τις καλές πρακτικές και το παράδειγμα των πρωτοπόρων της Ευρώπης, διερευνώντας και τις προοπτικές ανάπτυξης συνεργασιών. Μεταξύ των πρωτοπόρων, η Γερμανία καθοδηγεί τις εξελίξεις και διαμορφώνει τάσεις.

Ειδικότερα, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη Γερμανία πλησίασαν τις 400.000 το 2020 έναντι των 110.000 του 2019, ενώ οι δημόσια προσβάσιμοι φορτιστές ξεπερνούν σήμερα τους 40.000, εκ των οποίων οι 9.000 είναι γρήγοροι φορτιστές.

Όπως ανέφερε, οι μέχρι σήμερα πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τη δράση «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ», έχουν οδηγήσει σε μείωση του κόστους αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος **κατά 30% περίπου**, καθιστώντας το πιο προσιτό.

«Όραμά μας είναι να εγκαταστήσουμε στη χώρα παραγωγικές μονάδες της αλυσίδας της ηλεκτροκίνησης, να αναπτύξουμε βιομηχανία και να δημιουργήσουμε θέσεις

εργασίας» επισήμανε, σημειώνοντας ότι η αλυσίδα της ηλεκτροκίνησης, ανοίγει πολλές επιχειρηματικές ευκαιρίες, όχι μόνο σε επίπεδο δημιουργίας βιομηχανίας, αλλά και σε θέματα ανάπτυξης λογισμικών, έξυπνων τεχνολογιών και δικτύων ενέργειας, service providers κ.ά.

«Για τον σκοπό αυτό, παρέχουμε ήδη μέσω του νόμου 4710 γενναία οικονομικά κίνητρα για τη δημιουργία γραμμών παραγωγής με στόχο την κατασκευή και συναρμολόγηση, για παράδειγμα ηλεκτρικών σκούτερ, αυτοκινήτων ή φορτιστών.

Δημιουργούμε έτσι ένα φιλικό επενδυτικό περιβάλλον για να προσελκύσουμε ξένες και εγχώριες επενδύσεις, συμβάλλοντας στην ενίσχυση του παραγωγικού προφίλ της χώρας μας», είπε χαρακτηριστικά η κα. Σδούκου.

Επίσης, προκειμένου **να αναπτυχθεί ένα επαρκές εθνικό δίκτυο υποδομών φόρτισης**, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη από τους Δήμους της χώρας η χωροθέτηση σημείων φόρτισης σε όλη την επικράτεια.

Όπως σημείωσε η Γενική Γραμματέας, έχει ξεκινήσει η διαδικασία για τη σύσταση του Μητρώου Υποδομών Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης, «ενός εύχρηστου ψηφιακού εργαλείου, στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης».

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών αναφέρθηκε και στην πολιτική της ελληνικής κυβέρνησης για τη μετάβαση των νησιών σε αυτόνομα ενεργειακά συστήματα πράσινων μεταφορών μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος.

«Η ανάπτυξη ενός νησιωτικού οράματος είναι ζωτικής σημασίας για τη μετάβαση σε καθαρές πηγές ενέργειας» τόνισε, φέρνοντας ως ένα εξαιρετικό παράδειγμα ελληνογερμανικής συνεργασίας το εμβληματικό έργο που υλοποιείται σε συνεργασία με τον όμιλο Volkswagen στην Αστυπάλαια.

«Το έργο αυτό αποτελεί την πρώτη -πανευρωπαϊκά, αν όχι παγκόσμια- προσπάθεια που γίνεται σε πραγματικές συνθήκες και σε μεγάλη κλίμακα, να εξηλεκτρίσουμε πλήρως ένα στόλο οχημάτων, δοκιμάζοντας παράλληλα καινοτόμες τεχνολογίες μετακίνησης, ενώ ταυτόχρονα κάνουμε πράσινη την παραγωγή ενέργειας» είπε, καταλήγοντας ότι «μόνο μέσω της μεταξύ μας συνεργασίας θα πετύχουμε τη μετάβαση σε έναν τομέα μεταφορών με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα».