

«Σαφάρι» της Αστυνομίας στα φορτηγά που χρησιμοποιούν, παράνομα, το παράπλευρο οδικό δίκτυο

2017/01/30 00:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Σαφάρι» της Αστυνομίας στα φορτηγά που χρησιμοποιούν, παράνομα, το παράπλευρο οδικό δίκτυο. Υπουργείο Μεταφορών και Ελληνική Αστυνομία υπογράφουν Μνημόνιο Συνεργασίας, το οποίο **θα δώσει στην ΕΛ.ΑΣ. πρόσβαση στο μητρώο των μεταφορικών εταιρειών** του υπουργείου.

Του Φώτη Φωτεινού

Με αυτό τον τρόπο θα διαπιστώνεται, σε τυχόν έλεγχο, ποιο φορτηγό έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί το παράπλευρο οδικό δίκτυο και ποιο όχι.

Μέχρι σήμερα, **500 μεταφορικές εταιρείες και ιδιοκτήτες φορτηγών υπολογίζεται ότι έχουν την σχετική άδεια.**

Το μέτρο της απαγόρευσης διέλευσης του παράπλευρου οδικού δικτύου από τα φορτηγά, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, έχει ψηφιστεί στη Βουλή, ωστόσο έχει προκαλέσει την αντίδραση των ομοσπονδιών ΦΔΧ, οι οποίες το έχουν χαρακτηρίσει αντισυνταγματικό και «φοροεισπρακτικό».

Αυτό, διότι οι παραβάτες τιμωρούνται με 2.000 ευρώ, ήτοι 1.000 ευρώ ο ιδιοκτήτης του φορτηγού και 1.000 ευρώ ο οδηγός.

Το υπουργείο Μεταφορών έχει καταθέσει πρόταση, σύμφωνα με την οποία τυχόν αύξηση της κυκλοφορίας των φορτηγών στους αυτοκινητοδρόμους, θα σημάνει σχεδόν αντίστοιχες μειώσεις στα διόδια. Μάλιστα, ως σενάριο βάσης, τέθηκε η υπάρχουσα κυκλοφορία.

Από την πλευρά τους, οι ομοσπονδίες ΦΔΧ δήλωσαν ότι η ανωτέρω πρόταση, σε πρώτη φάση, κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά μένει να αποδειχτεί, εάν θα εφαρμοστεί.

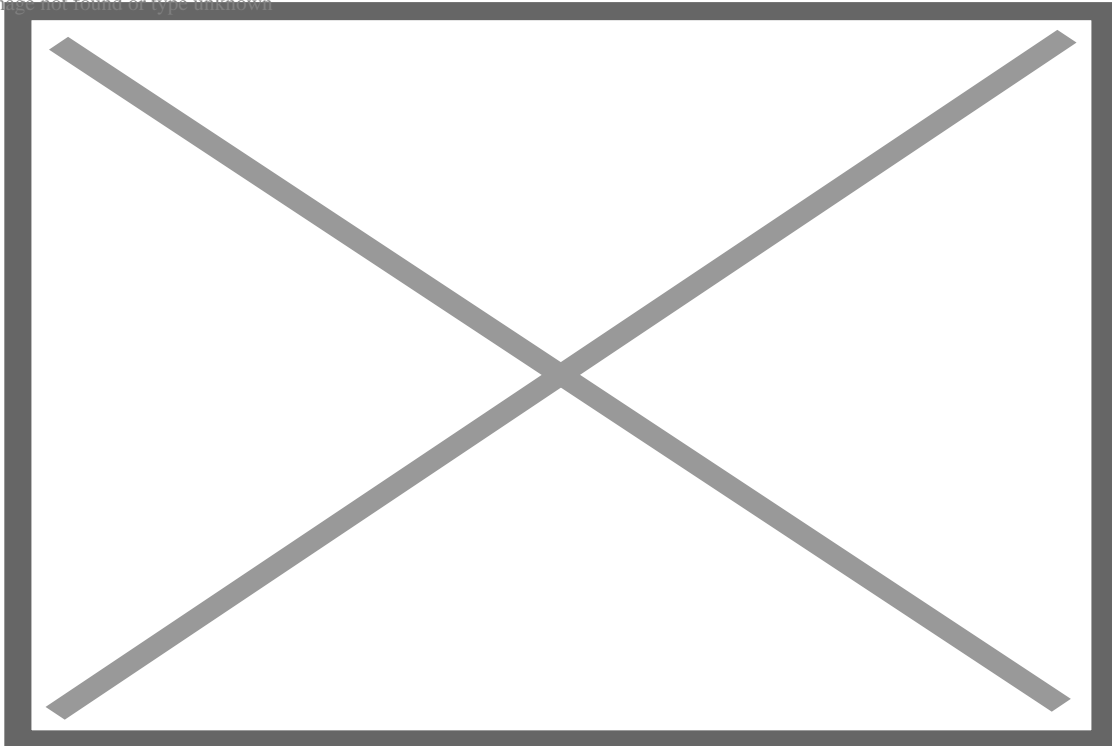
Οι εξαιρέσεις για την άδεια διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο

Η άδεια διέλευσης εκδίδεται, όταν ο ιδιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

β) είναι δημότης δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

Image not found or type unknown



γ) εκτελεί δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

δ) εκτελεί ιδιωτικό έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ε) έχει την έδρα της επιχείρησης σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

στ) εκτελεί αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

Τέλος, εξαιρούνται ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία και φορτηγά, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία, αλλά μόνο στο τμήμα του παράπλευρου παραλλαγμένου οδικού δικτύου που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους στη διεύθυνση αποστολής κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων.