

---

## 1η Εσπερίδα Ενημέρωσης «Ανάπτυξη Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» στις 31/1

---

2017/01/30 16:49 στην κατηγορία MMM

---

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέτοντας στις στρατηγικές προτεραιότητες τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και με σκοπό την προώθησή τους, ως εργαλεία ανάπτυξης αποτελεσματικών διαδικασιών σχεδιασμού στον τομέα των μεταφορών, διεξάγει την **1<sup>η</sup> Εσπερίδα Ενημέρωσης «Ανάπτυξη Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», στις 31/1.**

Ειδικότερα, προς την κατεύθυνση αυτή, η Γενική Γραμματεία του Υπ.Υ.ΜΕ., από κοινού με τους JASPERS (EC, EIB, EBRD) – στους οποίους η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG REGIO & DG MOVE), έχει αναθέσει την εκπαίδευση και ενημέρωση εξειδικευμένων στελεχών και υπεύθυνων λήψης αποφάσεων σε τοπικό και εθνικό επίπεδο για τα ΣΒΑΚ -, διοργανώνουν εσπερίδα, στις 31 Ιανουαρίου 2017, **στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ).**

Στην εκδήλωση συμμετέχουν αρμόδια Κυβερνητικά Όργανα, Περιφερειάρχες, Δήμαρχοι, Ακαδημαϊκοί, Εκπρόσωποι Φορέων Εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου, ώστε από τη θέση ευθύνης τους να συμβάλλουν στην επιτυχή υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας μέσα από:

- τη λήψη αποφάσεων για τη χάραξη πολιτικής (decision policymakers),
- τη δυνατότητά τους, μέσω της ακαδημαϊκής και επιστημονικής τους δραστηριότητας να αναπτύσσουν δυναμικές προώθησης και υποστήριξης των προκλήσεων που τίθενται στα ΣΒΑΚ,
- τη δραστηριοποίησή τους στην υιοθέτηση και υλοποίηση πολιτικής μεταφορών,
- τη διαχείριση ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Σε συνέχεια της εσπερίδας, ακολουθεί διήμερο επιμορφωτικό σεμινάριο, στις 1 και 2 Φεβρουαρίου 2017 στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο απευθύνεται σε στελέχη των ΟΤΑ α' και β' βαθμού, τα οποία προκρίθηκαν σε συνεργασία με τις θεσμικές ενώσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με σκοπό την κατάρτισή τους και την ανάπτυξη των απαιτούμενων δεξιοτήτων τους.

Πρόθεση του εκπαιδευτικού προγράμματος είναι η προώθηση των διαδικασιών

σχεδιασμού που αναπτύσσονται στα ΣΒΑΚ, ώστε να διευκολυνθεί και υποστηριχθεί η μετάβαση προς ανταγωνιστικά και αποδοτικά, ως προς τους πόρους, συστήματα κινητικότητας των ευρωπαϊκών πόλεων.