
Ο ΟΛΘ «νίκησε την πανδημία». Αύξηση εσόδων 4% και καθαρών κερδών 22,1% το 2020

2021/04/22 09:48 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο ΟΛΘ κατάφερε να «νικήσει την πανδημία». Παρά την αβεβαιότητα στην οικονομία και το θαλάσσιο εμπόριο, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης κατάφερε να βελτιώσει τις οικονομικές επιδόσεις του το 2020, κυρίως λόγω της αύξησης των εσόδων από τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων.

Χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ Α.Ε. ενέκρινε την Ετήσια Οικονομική Έκθεση χρήσης 2020 αναφορικά με τα οικονομικά μεγέθη και την δραστηριότητα της ΟΛΘ Α.Ε., τα οποία επέφεραν αύξηση εσόδων και κερδών.

Ο κύκλος εργασιών **αυξήθηκε από 68,9 εκατ. το 2019 σε 71,7 εκατ. το 2020**, παρουσιάζοντας αύξηση 4%, κυρίως λόγω των αποτελεσμάτων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων.

Η αυξημένη διακίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, οδήγησε σε αύξηση κατά 11,3% των εσόδων σε σχέση με το προηγούμενο έτος, από 44,7 εκατ. το 2019 σε 49,7 εκατ. το 2020.

Κύριοι μοχλοί για την αύξηση των εσόδων - παρά τις αρνητικές επιπτώσεις της πανδημίας - παρέμειναν, όπως αναφέρει η εταιρεία, η εφαρμογή βελτιωμένων διαδικασιών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων, ο καλύτερος χειρισμός των πελατών, καθώς και οι ενέργειες αναδιάρθρωσης της τιμολόγησης, οι οποίες υλοποιήθηκαν πρόσφατα από την νέα Διοίκηση του λιμένα.

Στο Σταθμό Συμβατικού Φορτίου, οι επιπτώσεις της πανδημίας ήταν πιο σημαντικές, με αποτέλεσμα τη μείωση των συνολικών όγκων κατά 16,3%, από 4.469 χιλ. τόνους το 2019, σε 3.741 χιλ. τόνους το 2020, μειώνοντας έτσι τα έσοδα για την ΟΛΘ Α.Ε. κατά 9,3%, από 22,3 εκατ. το 2019 σε 20,2 εκατ. το 2020.

Τα μικτά κέρδη αυξήθηκαν από 32,2 εκατ. το 2019 σε 33,9 εκατ. το 2020, αντιπροσωπεύοντας συνολική αύξηση 5,3%. Ο δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους βελτιώθηκε ελαφρώς (46,7% το 2019 και 47,3% το 2020), λαμβάνοντας υπόψη μια αλλαγή που πραγματοποιήθηκε εντός του 2020 στην ωφέλιμη ζωή ορισμένων μηχανημάτων, η οποία οδήγησε σε θετική επίδραση λόγω χαμηλότερων δαπανών αποσβέσεων κατά 0,88 εκατ., σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων αυξήθηκαν κατά 22,1%, από 16,45 εκατ. το 2019 σε 20,10 εκατ. το 2020, σχηματίζοντας το καθαρό περιθώριο κέρδους από 24% το 2019 σε 28% το 2020.

Τα καθαρά κέρδη επηρεάστηκαν σημαντικά θετικά από δύο βασικούς παράγοντες, τη θετική μεταβολή στις συνολικές δαπάνες αποσβέσεων όπως εξηγήθηκε ανωτέρω κατά 0,88 εκατ. και την αναστροφή φορολογικών προβλέψεων κατά 1,42 εκατ., ως θετικό αποτέλεσμα της ευνοϊκής πρόσφατης απόφασης του Διοικητικού Εφετείου σχετικά με τους φορολογικούς ελέγχους για τα έτη 2005 - 2011.

Όσον αφορά το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών δαπανών, η ΟΛΘ Α.Ε ολοκλήρωσε σημαντικές επενδύσεις, ύψους 8,1 εκατ. το 2020, περίπου 11 εκατ. εντός του 2021, ενώ άλλα 25 εκατ. αναμένεται να εκτελεστούν κατά τη διάρκεια του 2021, μια ικανοποιητική απόδοση προς την σταδιακή επίτευξη των στρατηγικών στόχων της. Το προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή ανέρχεται σε 1,42 ευρώ.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε., Αθανάσιος Λιάγκος επεσήμανε τα εξής: «Παραμένουμε αυστηρά προσηλωμένοι στην ανάπτυξη της εταιρείας, τη δύσκολη αυτή περίοδο με την πανδημία του Covid-19.

Εστιάζουμε στην επιτάχυνση και υλοποίηση του επενδυτικού μας πλάνου, ενώ ταυτόχρονα αναβαθμίζουμε τις υποδομές, τον εξοπλισμό, το φάσμα και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών του Λιμένα της Θεσσαλονίκης».