
Η Κομισιόν ενέκρινε νέους κανόνες για ασφαλείς και «πράσινες» επιχειρήσεις drones

2021/04/23 05:35 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

«Πέρασε» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το πακέτο U-space - τρεις κανονισμοί που δημιουργούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να λειτουργήσουν με ασφάλεια τόσο τα αεροσκάφη όσο και τα επανδρωμένα αεροσκάφη (drones) σε τμήμα του εναέριου χώρου μας γνωστού ως «U-space».

Οι κανονισμοί εισάγουν νέες υπηρεσίες για τους χειριστές αεροσκαφών, επιτρέποντάς τους να εκτελούν πιο πολύπλοκες και μακρινές αποστάσεις, ιδίως σε συμφορημένο, χαμηλού επιπέδου εναέριο χώρο (κάτω από 120 μέτρα) και ορατότητας.

Το «U-space» δημιουργεί και εναρμονίζει τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την επανδρωμένη και μη επανδρωμένη πτήση με ασφαλή λειτουργία, για την αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και για τον μετριασμό των κινδύνων της κίνησης αεροσκαφών στο έδαφος.

Το κανονιστικό πακέτο θα τεθεί σε ισχύ τον Απρίλιο και **θα αρχίζει να εφαρμόζεται από τις 26 Ιανουαρίου 2023.**

Η Επίτροπος Μεταφορών Adina Vălean δήλωσε: «Τα drones αποτελούν σαφές μέρος του μελλοντικού τοπίου μεταφορών και logistics. Υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες όσον αφορά νέες υπηρεσίες cargo και παράδοσης, καθώς και άλλες καινοτόμες εφαρμογές, όπως πτήσεις με αεροσκάφη με επιβάτες στο μέλλον.

Αυτό έχει σαφή προστιθέμενη αξία όσον αφορά την επίτευξη των φιλοδοξιών μας για την απανθρακοποίηση, την ψηφιοποίηση και την ανθεκτικότητα, και το πακέτο U-Space είναι ένα σημαντικό βήμα προς τη δημιουργία του εύρυθμου, αξιόπιστου και ασφαλούς περιβάλλοντος που χρειάζεται να αναπτύξουμε μια ανταγωνιστική αγορά υπηρεσιών drones στην ΕΕ».

Το «U-space» περιλαμβάνεται στη «Στρατηγική βιώσιμης και έξυπνης κινητικότητας», που παρουσιάστηκε τον Δεκέμβριο του 2020. Η στρατηγική θέτει τα θεμέλια για το πώς το σύστημα μεταφορών της ΕΕ μπορεί να επιτύχει τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό του και να γίνει πιο ανθεκτικό στις μελλοντικές κρίσεις.

Με τα drones ένα σαφές μέρος του μελλοντικού τοπίου των μεταφορών, αυτοί οι

κανονισμοί καλύπτουν τους ρόλους και τις ευθύνες των οργανισμών που εμπλέκονται στον ορισμό του U-space, την παροχή υπηρεσιών U-space και τις ελάχιστες απαραίτητες υπηρεσίες που απαιτούνται για επανδρωμένα και μη επανδρωμένα αεροσκάφη για λειτουργούν εντός του U-space.