

Οι επιδόσεις του λιμένα Θεσσαλονίκης στα φορτία: Άνοδος στα τεus, πτώση στα χύδην

2021/04/23 06:22 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματά του δημοσίευσε χθες το λιμάνι της Θεσσαλονίκης από τα οποία προκύπτει άνοδος, τόσο των εσόδων, όσο και των καθαρών κερδών παρά την πανδημία.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Ο κύκλος εργασιών **αυξήθηκε από 68,9 εκατ. το 2019 σε 71,7 εκατ. το 2020**, παρουσιάζοντας αύξηση 4%, κυρίως λόγω των αποτελεσμάτων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων.

Η αυξημένη διακίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων οδήγησε σε αύξηση κατά 11,3% των εσόδων σε σχέση με το προηγούμενο έτος, από 44,7 εκατ. το 2019, σε 49,7 εκατ. το 2020.

Κύριοι μοχλοί για την αύξηση των εσόδων – παρά τις αρνητικές επιπτώσεις της πανδημίας – παρέμειναν, όπως αναφέρει η εταιρεία, η εφαρμογή βελτιωμένων διαδικασιών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων, ο καλύτερος χειρισμός των πελατών, καθώς και οι ενέργειες αναδιάρθρωσης της τιμολόγησης, οι οποίες υλοποιήθηκαν πρόσφατα από την νέα διοίκηση του λιμένα.

Η διακίνηση φορτίων ανά κατηγορία

Αναλύοντας τα αποτελέσματα του 2020, μέσω του λιμένα Θεσσαλονίκης εξυπηρετήθηκαν 8.104.039 τόνοι εμπορευμάτων έναντι 8.263.104 το 2019 (-1,93%), 460.780 εμπορευματοκιβώτια (TEU's) έναντι 448.765 το 2019 (+2,68%) και 1.805 πλοία έναντι 1.829 το 2019 (-1,31%).

Με τα δεδομένα αυτά, μείωση σε σχέση με το 2019, εμφάνισε η διακίνηση χύδην φορτίων κατά 18,12%, το γενικό φορτίο μείωση κατά 8,99%.

Αντίθετα, η κίνηση φορτίων RO – RO παρουσίασε αύξηση κατά 83,35% και τα μοναδοποιημένα φορτία (E/K) κατά 2,68% σε TEU's.