

---

## Η Seagull εισήλθε στις ταχυμεταφορές, ιδρύοντας την WEBOXIT. Το «σκέφτονται» κι άλλες εταιρείες

---

2021/04/27 06:21 στην κατηγορία LOGISTICS

---

Εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών και logistics διεισδύουν όλο και πιο έντονα στις ταχυμεταφορές.

Τελευταίο παράδειγμα αποτελεί η Seagull, η οποία προχώρησε στην ίδρυση της WEBOXIT, εγκαινιάζοντας την παρουσία της στον - πολλά υποσχόμενο, αλλά έντονα ανταγωνιστικό - κλάδο των ταχυμεταφορών.

### **Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός**

Σύμφωνα με στελέχη της WEBOXIT, η εταιρεία επενδύει εξ ολοκλήρου στην ηλεκτροκίνηση και εναρμονίζεται με τους σύγχρονους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για το περιβάλλον και το κλίμα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από την πρώτη ημέρα της λειτουργίας της βρίσκεται στους δρόμους με ένα στόλο οχημάτων που αποτελείται **αποκλειστικά από 9 ηλεκτροκίνητα βαν (έπονται κι άλλα).**

Έτσι όχι μόνο παρέχει ταχύτερες και πιο ασφαλείς υπηρεσίες διανομής δεμάτων στους πελάτες της, ιδιώτες και επιχειρήσεις, αλλά παράλληλα προωθεί και ενισχύει με τον πλέον ουσιαστικό τρόπο την ευαισθητοποίηση του κοινού ως προς τη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, τη δυνατότητα ασφαλών και ανέπαφων συναλλαγών και κατ' επέκταση το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής.

Επίσης, όπως υποστηρίζεται, στο πλαίσιο της environmentally friendly φιλοσοφίας της, η WEBOXIT δημιούργησε επίσης σύγχρονο δίκτυο σταθμών παράδοσης και παραλαβής δεμάτων, τα οποία τοποθέτησε σε κομβικά σημεία σε όλες τις πόλεις της Ελλάδας.

Σε αυτούς τους αυτοματοποιημένους σταθμούς (ATM δεμάτων), ο καταναλωτής έχει την επιλογή για άμεση πρόσβαση την ώρα που τον εξυπηρετεί, θέση στάθμευσης και ευκολία χρήσης της υπηρεσίας από οποιαδήποτε ηλεκτρονική συσκευή 24/7.

Επίσης, θα παρέχεται δυνατότητα ηλεκτρονικής αγοράς των υπηρεσιών διανομής, δυνατότητα αγοράς συσκευασίας on sight, πλήρης ενημέρωση tracking για αποστολέα και παραλήπτη, καθώς και επιπρόσθετη δυνατότητα του last - mile

delivery, η οποία θα καλύπτεται από τον ηλεκτροκίνητο στόλο της WEBOXIT.

Σύμφωνα με πληροφορίες του [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr), κι άλλες εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών / logistics, πέραν των υφιστάμενων, **εξετάζουν τη δραστηριοποίησή τους στον κλάδο των ταχυμεταφορών**, με τη προμήθεια κάποιων βαν σε πρώτη φάση, στο πλαίσιο καθετοποίησης των υπηρεσιών τους.

## Τα μεγέθη της αγοράς ταχυμεταφορών

Σύμφωνα με τα τελευταία επίσημα στοιχεία της ΕΕΤΤ, το 2019, οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών παρουσίασαν 368,57 εκατ. ευρώ έσοδα, αυξημένα κατά 2,3% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, έχοντας διακινήσει 84,20 εκατ. ταχυδρομικά αντικείμενα, δηλαδή 9,9% περισσότερα σε σύγκριση με το 2018.

Οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών διακίνησαν φακέλους σε ποσοστό 38% και δέματα-μικροδέματα σε ποσοστό 58% του πλήθους των ταχυδρομικών αντικειμένων.

Οι φάκελοι απέφεραν εμφανώς λιγότερα έσοδα (28%) απ' ό,τι τα δέματα - μικροδέματα (58%).

Το 2019, όπως και το 2018, παρά το γεγονός ότι στην αγορά ταχυμεταφορών δραστηριοποιούνταν πολλές επιχειρήσεις (539 το 2019), ο μεγαλύτερος όγκος των ταχυδρομικών αντικειμένων διακινήθηκε από μόλις έξι επιχειρήσεις, οι οποίες απέφεραν αντίστοιχα το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της αγοράς.

Το 2019, οι έξι μεγαλύτερες επιχειρήσεις διακίνησαν το 86% των ταχυδρομικών αντικειμένων, καταλαμβάνοντας μερίδιο 82,1% των εσόδων της αγοράς ταχυμεταφορών.