
Νέα δήλωση της Π. Πέρκα για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας

2021/04/28 11:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Νέα δήλωση έκανε η Βουλευτής Φλώρινας και Αν. Τομεάρχη Περιβάλλοντος & Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ Π. Πέρκα, με αφορμή την απάντηση του υπουργείου ΥΠΟΜΕ σε ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου σχετικά με τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας.

Η ανακοίνωση της Πέτης Πέρκα για τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας

Χρειάστηκαν τέσσερις και πλέον μήνες για να απαντήσει το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών στην ερώτησή μου για τα σχέδια της Κυβέρνησης αναφορικά με τη σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας μέσω της γραμμής 'Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς'. Είμαι όμως ιδιαίτερα ικανοποιημένη, διότι έστω και τώρα, η απάντηση του Υπουργείου και των αρμόδιων εποπτευόμενων φορέων ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ είναι σαφής, ξεκάθαρη και δικαιώνει πλήρως το ΣΥΡΙΖΑ κι εμένα προσωπικά, ενώ παράλληλα εκθέτει την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας.

Τι μας λέει λοιπόν το Υπουργείο; Αυτό που «φωνάζω» εδώ και καιρό, με όλους τους δυνατούς τρόπους. Ότι το έργο 'Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς' και η σύνδεση της γραμμής με το αεροδρόμιο της Καστοριάς αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του ευρωπαϊκού σχεδιασμού, αφού εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών και μάλιστα το τμήμα επί ελληνικού εδάφους είναι μέρος του κεντρικού δικτύου, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

Το Υπουργείο συμπληρώνει επίσης ότι το εν λόγω έργο εντάσσεται και στον εθνικό σχεδιασμό, μέσω του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (2017-2037) και συγκεκριμένα έχει ορίζοντα υλοποίησης 5 χρόνια.

Δηλαδή, όπως τόνισα στην ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Δεκεμβρίου, σε δηλώσεις μου, στην παρέμβασή μου στην αρμόδια Επιτροπή, αλλά και στην τελευταία συνέντευξη τύπου που έδωσα για το θέμα αυτό, οποιαδήποτε άλλη χάραξη για τη σιδηροδρομική σύνδεσή μας με τη γείτονα χώρα δεν περιλαμβάνει τη Φλώρινα,

συγκρούεται αφενός με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, βάσει των οποίων πραγματοποιείται κάθε χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών έργων και αφετέρου με τον εθνικό σχεδιασμό.

Και μάλιστα, όχι μόνο με το σχεδιασμό του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά με την πάγια ελληνική πολιτική των τελευταίων 30 χρόνων, η οποία περιλαμβάνει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης ως δυνητικό κέντρο της βαλκανικής ενδοχώρας.

Όσον αφορά στη μελέτη σκοπιμότητας της γραμμής 'Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς', στην οποία έχω και προσωπική εμπλοκή, αφού κατά τη θητεία μου ως ΓΓ του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, κάναμε μεγάλη προσπάθεια και τελικά καταφέραμε να την εντάξουμε στο ευρωπαϊκό Πρόγραμμα INTERREG, εξασφαλίζοντάς της χρηματοδότηση σε ποσοστό 100%, οι αναφορές ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ που συμμετέχουν στην κοινοπραξία του έργου είναι σαφείς.

Ο ΟΣΕ χαρακτηριστικά αναφέρει ότι «...από την εκπόνηση των προτεινόμενων σιδηροδρομικών χαράξεων που διερευνούμε προκύπτει ότι η βέλτιστη χάραξη διέρχεται τόσο από τη Φλώρινα όσο και από το αεροδρόμιο της Καστοριάς», ενώ η ΕΡΓΟΣΕ δηλώνει πως η μελέτη σκοπιμότητας είναι σε φάση δημοπράτησης, ενώ οι σχετικές μελέτες έχουν ημερομηνία ολοκλήρωσης στις 30.09.2021.

Φαίνεται λοιπόν ότι το έργο 'Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς' είναι ένα έργο ώριμο, αξιολογημένο, για το οποίο συνεργάζονται όλοι οι αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες. Προφανώς τα στοιχεία αυτά δεν τα γνώριζε ο κ. Κεφαλογιάννης για αυτό προέβη σε ατυχείς δηλώσεις. Για το έργο φυσικά δεν υπάρχει μόνο μια «μελέτη βιωσιμότητας», αλλά ολοκληρωμένος σχεδιασμός.

Αντίθετα, με την εναλλακτική πρόταση παρακάμπτεται η Φλώρινα, από την οποία διέρχεται η μόνη υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή στη Δυτική Μακεδονία και στη θέση της επιχειρείται η ένταξη έργων χωρίς ίχνος σιδηροδρομικής γραμμής, που βασίζονται σε «τυφλά» σημεία και δίκτυο.

Γιατί αυτό είναι το έργο 'Κοζάνη - Σιάτιστα - Καλαμπάκα', ένα έργο ανώριμο, του οποίου η χρηματοδότηση έχει απορριφθεί επανειλημμένα, αλλά παρ' όλα αυτά ήδη πετάχτηκαν 2.5 εκ. ευρώ από εθνικούς πόρους για μια προμελέτη!

Το πρόβλημα φυσικά ξεκίνησε από την «ένταξη» του παραπάνω έργου στο σχεδιασμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Άραγε τι έχει να πει ο κ. Κασαπίδης που ουσιαστικά υπήρξε η αφορμή για όλες τις ενέργειές μου τους τελευταίους μήνες, για την απουσία του έργου 'Φλώρινα/Καστοριά - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς' από τον κατάλογο της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και την ένταξη στη θέση του ενός έργου που δεν προβλέπεται ούτε στον ευρωπαϊκό ούτε στον εθνικό σχεδιασμό;

Το οποίο φυσικά και η Περιφέρεια έσπευσε να συμπεριλάβει και στο masterplan της

απολιγνιτοποίησης, παρουσιάζοντας ένα νέο χάρτη για το σιδηροδρομικό δίκτυο της Δυτικής Μακεδονίας, με πηγή μάλιστα ένα άρθρο από τον Τύπο. Μέχρι σήμερα δεν έλαβα κάποια απάντηση στην ανοιχτή επιστολή που έστειλα στον Περιφερειάρχη το Δεκέμβριο, ούτε στις μετέπειτα οχλήσεις μου.

Σε κάθε περίπτωση, με την απάντηση του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, γίνεται εμφανές ότι η επιμονή μου για τη σιδηροδρομική σύνδεση της χώρας μας μέσω του έργου 'Φλώρινα - Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς', δε σχετίζεται με το ότι η Φλώρινα είναι η εκλογική μου Περιφέρεια, ούτε έχει να κάνει με κάποια εμμονή εντοπιότητας, αλλά στοχεύει στο να συνεχιστεί ο ευρωπαϊκός και εθνικός σχεδιασμός χρόνων, να αξιοποιηθούν εξασφαλισμένα ευρωπαϊκά κονδύλια και να κατασκευαστεί επιτέλους αυτός ο «ελλίπων κρίκος» μεταξύ των δύο χωρών.

Φυσικά και πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερο σημαντικό για τη Φλώρινα και τη Δυτική Μακεδονία, αλλά και για τα Δυτικά Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, αφού οι νέες υποδομές θα ενδυναμώσουν το δίκτυο μεταφορών και θα δώσουν ώθηση σε παραγωγικές δυνάμεις.

Οποιαδήποτε άλλη κυβερνητική επιλογή θα έρθει σε αντίθεση με τις ευρωπαϊκές τάσεις και προβλέψεις, με τον εθνικό σχεδιασμό χρόνων και θα μας γυρίσει πίσω στις εποχές των ανέμων μελετών, των προστίμων και των απεντάξεων έργων.

Αναμένω να προχωρήσουν άμεσα οι διαγωνισμοί για τις μελέτες για να μη χαθεί άλλη μια ευκαιρία. Συγχρόνως θα βοηθήσω με όλες μου τις δυνάμεις στην προώθηση του έργου, αφού αποδεικνύεται για άλλη μια φορά πως η τεκμηρίωση, η συνεπής δουλειά, η επιστημονική γνώση και η επιμονή είναι ο μόνος δρόμος για να προχωράνε σοβαροί σχεδιασμοί που συμβάλουν στην ανάκαμψη του τόπου και στην πραγματική οικονομία.