

Το air cargo δείχνει την ανάκαμψη στις αερομεταφορές. Επίδοση ρεκόρ όλων των εποχών τον Μάρτιο

2021/05/05 06:04 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Το air cargo ή αλλιώς, οι αεροπορικές εμπορευματικές μεταφορές δείχνουν το δρόμο της ανάκαμψης στις αερομεταφορές.

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) ανακοίνωσε [τα στοιχεία του Μαρτίου 2021](#) για τις παγκόσμιες αγορές αεροπορικών φορτίων, από τα οποία διαπιστώνεται ότι η ζήτηση αεροπορικών φορτίων συνεχίζει να υπερβαίνει τα επίπεδα πριν από τον COVID (Μάρτιος 2019), με τη ζήτηση να αυξάνεται κατά 4,4%.

Της Βάσως Βεγιάζη

Μάλιστα, η ζήτηση του Μαρτίου έφτασε **στο υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγράψει η IATA από το 1990**.

Επίσης, η ζήτηση αυξήθηκε από μήνα σε μήνα (Φεβρουάριος – Μάρτιος 2021), αν και με βραδύτερο ρυθμό από τον προηγούμενο μήνα, με ρυθμό 0,4%.

Η σύγκριση με το 2019 και η επίδοση ρεκόρ

Η παγκόσμια ζήτηση, σε τόνους χιλιομέτρων φορτίου (CTK), αυξήθηκε κατά 4,4% σε σύγκριση με τον Μάρτιο του 2019 και 0,4% σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2021.

Η ασθενέστερη απόδοση των αερομεταφορέων Ασίας – Ειρηνικού και Αφρικής σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο συνέβαλε στην πιο ήπια ανάπτυξη του Μαρτίου, σε σχέση με τον Φεβρουάριο.

Η παγκόσμια χωρητικότητα, μετρούμενη σε διαθέσιμα τονοχιλιόμετρα φορτίου (ACTK), συνέχισε να ανακάμπτει τον Μάρτιο, σημειώνοντας αύξηση 5,6% σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα.

Παρ' όλα αυτά, η χωρητικότητα κυμαίνεται 11,7% κάτω από τα επίπεδα πριν από τον COVID-19 (Μάρτιος 2019), λόγω της συνεχιζόμενης μείωσης κυκλοφορίας επιβατικών αεροσκαφών.

MARCH 2021 % VS MARCH 2019	WORLDSHARE1	CTK	ACTK	CLF(%-PT)²	CLF(LEVEL)³
Total Market	100%	9.0%	-14.9%	12.6%	57.5%
Africa	2.0%	23.1%	-4.6%	11.2%	49.9%
Asia Pacific	32.4%	-2.9%	-18.6%	10.7%	66.1%
Europe	22.3%	0.9%	-17.1%	12.2%	68.5%
Latin America	2.4%	-21.4%	-39.9%	10.6%	45.3%
Middle East	12.9%	9.1%	-12.5%	12.1%	61.3%
North America	27.9%	17.5%	3.8%	5.5%	47.2%

(1) % of industry CTks in 2020 (2) Change in load factor vs same month in 2019 (3) Load factor level

Οι **οικονομικές συνθήκες παραμένουν υποστηρικτικές** για το εναέριο φορτίο:

-Η ζήτηση για εξαγωγές αυξήθηκε τον Μάρτιο.

-Οι χρόνοι παράδοσης για τα μεταποιημένα προϊόντα αυξάνονται, πράγμα που υποδηλώνει συνήθως την αυξανόμενη ζήτηση για το αεροπορικό φορτίο.

-Το παγκόσμιο εμπόριο αυξήθηκε 0,3% το Φεβρουάριο – η ένατη συνεχόμενη μηνιαία αύξηση και η μεγαλύτερη συνεχής ανάπτυξη σε περισσότερες από δύο δεκαετίες.

«Το εναέριο φορτίο εξακολουθεί να είναι το φωτεινό σημείο για την αεροπορία. Η ζήτηση έφτασε στο υψηλό όλων των εποχών τον Μάρτιο, αύξηση 4,4% σε σύγκριση με τα επίπεδα πριν από το COVID (Μάρτιος, 2019). Και οι αεροπορικές εταιρείες λαμβάνουν όλα τα μέτρα για να βρουν την απαιτούμενη χωρητικότητα.

Η κρίση έδειξε ότι το εναέριο φορτίο μπορεί να αντιμετωπίσει θεμελιώδεις προκλήσεις, υιοθετώντας γρήγορα καινοτομίες. Έτσι ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση, ακόμη και όσο μεγάλο μέρος του στόλου των επιβατών παραμένει στο έδαφος», δήλωσε ο Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής της IATA.