

## Η πανδημία «δεν λύγισε» την Cosco Shipping Ports. Παρά την κάμψη εσόδων 2,6%, αύξηση λειτουργικών κερδών 17,1%

2021/05/07 05:48 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η πανδημία «δεν λύγισε» την Cosco Shipping Ports, η οποία αποτελεί μητρική εταιρεία της PCT / ΣΕΠ που διαχειρίζεται τους προβλήτες II και III του Πειραιά.

### Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Πέρσι, η Cosco Shipping Ports σημείωσε [οριακή κάμψη στον κύκλο εργασιών](#), ωστόσο με αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα ανήλθαν λίγο επάνω από τα 1 δις δολ. και τα λειτουργικά κέρδη (operating profit after finance income and finance costs) στα 135,8 εκατ. δολ. έναντι 116 εκατ. δολ. το 2019.

Στα τέλη του 2020, η εταιρεία λειτούργησε και διαχειριζόταν 357 θέσεις σε 36 λιμάνια παγκοσμίως, εκ των οποίων 210 για εμπορευματοκιβώτια.

Το 2020 η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη σε σχέση με το 2019, **καθώς διακινήθηκαν 123,8 εκατ. Teus**, παρά τις... μεγάλες ανισορροπίες στο θαλάσσιο εμπόριο (σχέση πρώτου εξαμήνου με δεύτερο).

Στην Κίνα, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στα terminals της εταιρείας μειώθηκε μόλις κατά 0,4% στα 95,4 εκατομμύρια, αντιπροσωπεύοντας το 77% της συνολικής απόδοσης, ενώ η απόδοση των τερματικών στο εξωτερικό αυξήθηκε κατά 1,6%, σε 28,4 εκατομμύρια Teus.

Στην Ελλάδα και στον Πειραιά, πέρσι στο σύνολο του έτους, οι προβλήτες II και III διακίνησαν 4,89 εκατ. εμπορευματοκιβώτια έναντι 5,15 εκατ. το 2019, σημειώνοντας πτώση 5,1%.

Συνολικά, το λιμάνι του Πειραιά (προβλήτες I, II και III) διακίνησε 5,43 εκατ. εμπορευματοκιβώτια το 2020, έναντι σχεδόν 5,65 εκατ. το 2019, σημειώνοντας πτώση 3,8%.

Ο Πειραιάς **κατάφερε να διατηρηθεί στην 4η θέση της Ευρώπης**, σε οριακή

απόσταση από τη Βαλένθια.