
Η ΥΠΑ ενισχύεται με νέα ραδιοβοηθήματα. Υπογράφηκε σύμβαση με την Thales, ύψους 16,31 εκατ. ευρώ

2021/05/14 14:57 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Με νέα ραδιοβοηθήματα θα ενισχυθούν τα ελληνικά αεροδρόμια, κάτι το οποίο αποτελούσε αναγκαιότητα.

Σήμερα, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπογράφηκε από τον υπουργό κ. Κώστα Καραμανλή και τον κ. Patrick Defranoux, Vice President της Thales, η σύμβαση προμήθειας και εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων πλοήγησης, προϋπολογισμού 16.318.400 ευρώ.

Παρόντες ήταν επίσης ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Ιωάννης Ξιφαράς, ο κ. Γιώργος Δριτσάκος, Διοικητής ΥΠΑ, η κ. Emmanuelle Boulestrau, (οικονομική διευθύντρια της πρεσβείας της Γαλλίας), η κ. Ευαγγελία Κατσικερού, (Νομική Σύμβουλος της Thales Ελλάδος) και ο κ. Παναγιώτης Κάππος (Sales & Business Development Manager Thales Ελλάδος).

Ειδικότερα, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα προμηθευτεί:

-10 κατευθυντικά συστήματα πλοήγησης (ραδιοφάροι) πολύ υψηλής συχνότητας DVOR, για αεροδρόμια και για σημεία οριοθέτησης αεροδιαδρόμων.

Εξ αυτών, έξι θα εγκατασταθούν στους αερολιμένες Ζακύνθου, Ρόδου, Χίου, Μυτιλήνης, Θεσσαλονίκης, Νέας Αγχιάλου, τρία στις θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων Φίσκα Θεσσαλονίκης, Κάρυστος, Στρώμα Υμηττού, και ένα ως σύστημα αναφοράς στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.

-13 αεροναυτιλιακά ραδιοβοήθηματα μέτρησης απόστασης DME, για αερολιμένες και για σημεία οριοθέτησης αεροδιαδρόμων.

Από αυτά δύο θα εγκατασταθούν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», πέντε στους αερολιμένες Θεσσαλονίκης, Σκοπέλου, Κεφαλληνίας, Πάρου, Τανάγρας, πέντε στις θέσεις οριοθέτησης αεροδιαδρόμων Δίδυμο Αργολίδας, Κέα, Κάρυστος, Στρώμα Υμηττού, Παλαιοχώρα Χανίων και ένα ως σύστημα αναφοράς στο Κέντρο Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.

-Επίσης έξι συστήματα ενόργανης προσγείωσης ILS, εκ των οποίων τα πέντε θα εγκατασταθούν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» και ένα στον αερολιμένα Ρόδου.

Για την ανάθεση της προμήθειας και εγκατάστασης των σύγχρονων συστημάτων πλοήγησης στα αεροδρόμια της χώρας προκηρύχθηκε ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός.

Σημειωτέον ότι τα υπάρχοντα συστήματα πλοήγησης λειτουργούν εδώ και 25 χρόνια και πλέον λόγω παλαιότητας δεν υποστηρίζονται από ανταλλακτικά, ενώ το κόστος συντήρησης είναι αυξημένο.

Επιπλέον, η χώρα υποχρεούται να εφαρμόσει τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, που αφορούν στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES).