
Όλα τα είχε η κρουαζιέρα, τα γεωπολιτικά της έλειπαν

2021/05/17 07:29 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Η κρουαζιέρα δέχεται το ένα «χτύπημα» μετά το άλλο. Δεν της έφτανε η πανδημία, η οποία οδήγησε ουσιαστικά σε μηδενικό έργο τις εταιρείες την περσινή θερινή περίοδο, εφέτος έχει να αντιμετωπίζει τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή.

Εάν και σε περιορισμένη κάπως γεωγραφική κλίμακα, εντούτοις η γεωπολιτική «αβεβαιότητα» στη Μέση Ανατολή δημιουργεί προβλήματα στις εταιρείες κρουαζιέρας, οι οποίες θα αναγκαστούν να τροποποιήσουν, εκ νέου, τα δρομολόγια τους στην Ανατολική Μεσόγειο.

Σημειώνεται ότι πέρσι η κρουαζιέρα στην Ελλάδα ήταν ο μεγάλος «χαμένος» του τουρισμού, καθώς καταγράφηκαν **159 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων** (2019: 3.914 αφίξεις), με 68 χιλ. επισκέψεις επιβατών, έναντι 5.566 χιλ. επισκέψεων επιβατών το 2019.

Μάλιστα, το 2020, οι συνολικές εισπράξεις από επιβάτες κρουαζιέρας μειώθηκαν κατά 98,2% σε σύγκριση με το 2019 και **ανήλθαν μόλις στα 10 εκατ. ευρώ!**

Εφέτος, 40 κρουαζιερόπλοια αναμένεται να διεξάγουν δρομολόγια στην Ελλάδα.