

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την αξιοποίηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας. Τρεις σύμβουλοι αναζητά το Υπερταμείο

2021/05/19 09:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Εκκινούν οι διαδικασίες αξιοποίησης των 23 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, με αφετηρία το αεροδρόμιο Καλαμάτας για το οποίο δρομολογείται από το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ) ο διαγωνισμός για την αναζήτηση συμβούλων (χρηματοοικονομικού, τεχνικού/κυκλοφοριακού και νομικού).

Οι σύμβουλοι που θα επιλεγούν θα αναλάβουν να ακτινογραφήσουν το αεροδρόμιο, να εντοπίσουν και να αξιολογήσουν τις επενδυτικές ανάγκες σε συνδυασμό με τις εναλλακτικές δυνατότητες και συμβατικές δομές και να σχεδιάσουν το διαγωνισμό για την ανάθεση μακροχρόνιας σύμβασης παραχώρησης.

Τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια, -ένα εκ των οποίων είναι η Καλαμάτα- αποτελούν μέρος του συνολικού συστήματος αεροπορικών μεταφορών, καθώς εντάσσονται και στην Εθνική Στρατηγική για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας.

Σημειώνεται ότι, το 2019*, η επιβατική κίνηση στα 23 περιφερειακά αεροδρόμια **διαμορφώθηκε σε 1,8 εκατ. ταξιδιώτες**, ενώ οι πτήσεις ξεπέρασαν τις 36.000.

«Η ανάπτυξη της χώρας είναι άμεσα συνδεδεμένη με την καλύτερη αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας», σημείωσε σχετικά ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, χαρακτηρίζοντας ιδιαίτερα σημαντική την απόφαση.

«Το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά αεροδρόμια της χώρας με εντυπωσιακή αύξηση της κίνησης κατά τα τελευταία χρόνια.

Η αναβάθμισή του θα συμβάλει περαιτέρω στην τουριστική και γενικότερη ανάπτυξη του νομού και ευρύτερα της περιφέρειας Πελοποννήσου, κάτι που, έχουν ήδη επισημάνει emphaticά και οι τοπικοί αυτοδιοικητικοί και παραγωγικοί φορείς.

Ενδεικτικό ως προς αυτό άλλωστε είναι το γεγονός ότι από τους 341 χιλιάδες ταξιδιώτες στο αεροδρόμιο Καλαμάτας το 2019, οι 317 χιλιάδες ήταν από το εξωτερικό», συμπλήρωσε.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού από την πλευρά της ΕΕΣΥΠ αφορά στην **πρόσληψη τριών συμβούλων (Χρηματοοικονομικού, τεχνικού/κυκλοφοριακού και νομικού)**

που θα αναλάβουν να σχεδιάσουν τη βέλτιστη πρόταση αξιοποίησης σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης του αεροδρομίου της Καλαμάτας.

Μέσα στο σχεδιασμό που απαιτείται να υλοποιηθεί από τους συμβούλους, περιλαμβάνονται η διαγνωστική μελέτη και προτάσεις/λύσεις αξιοποίησης του αεροδρομίου μέσα από την κατάρτιση ενός επιχειρησιακού σχεδίου (business plan) καθώς και η συνδρομή στις διαγωνιστικές διαδικασίες.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού θα βρείτε [εδώ](#).

**Αναφορά σε στοιχεία 2019 λόγω Covid-19.*