

Ανατροπές στο θαλάσσιο εμπόριο: Αύξηση στα ναύλα, συμφόρηση φορτίου, επιτάχυνση επενδύσεων σε στόλο

2021/05/21 06:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η πανδημία επαναπροσδιόρισε το θαλάσσιο εμπόριο, με την έντονη περιοδικότητα και τις μεγάλες διακυμάνσεις στη ζήτηση και την προσφορά.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Πλέον, η αγορά εμπορευματοκιβωτίων έχει πάρει την ανιούσα, «σπάζοντας όλα τα κοντέρ».

Σύμφωνα με αναλυτές της αγοράς, οι τιμές αποστολής εμπορευματοκιβωτίων έχουν σημειώσει άνοδο 200%.

Αντίστοιχα, οι τιμές μετοχών των εταιρειών θαλάσσιων τακτικών γραμμών, δηλαδή των liners, **έχουν αυξηθεί έως και κατά 300%**.

Μάλιστα, τα ετήσια ακαθάριστα κέρδη του τομέα της θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται, επίσης, **να φτάσουν περίπου τα 47 δις δολάρια**.

Από την άλλη πλευρά, **η παραγωγικότητα και η εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων δεν είναι η ίδια σε όλες τις αλυσίδες εφοδιασμού**, δεν είναι ίδια σε κάθε γεωγραφική περιοχή και λιμάνι.

Είναι ενδεικτικό ότι η Danish Ship Finance, κάνοντας μια σύντομη επισκόπηση της αγοράς, περιέγραψε την παγκόσμια αγορά εμπορευματοκιβωτίων ως «συνορεύοντας με το χάος κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2020 και στο πρώτο τρίμηνο του 2021».

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα: Η παράδοση από πόρτα σε πόρτα ενός εμπορευματοκιβωτίου με προορισμό το λιμάνι του Λονγκ Μπιτς της Καλιφόρνια, το οποίο στάλθηκε από την Tianjin της Κίνας, χρειάστηκε 92 ημέρες!

Σύμφωνα με αναλυτές, οι λόγοι για την οξεία συμφόρηση φορτίου σε ορισμένα λιμάνια της Βόρειας Αμερικής εντοπίζονται στην έλλειψη εργασίας που προκαλείται εν μέρει από την πανδημία, την έλλειψη εμπορευματοκιβωτίων που οφείλεται στις

διαταραχές που υπέστη η ναυτιλία στις αρχές του 2020 και την έλλειψη χώρων αποθήκευσης.

Στο σημείο αυτό, επισημαίνεται ότι η συνολική έλλειψη ακριβών μετρήσεων για την παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού, της διαθεσιμότητας εμπορευματοκιβωτίων και του χώρου αποθήκευσης υπονομεύει την παραγωγικότητα της μεταφοράς φορτίων.

Μάλιστα, ο μέσος χρόνος αναμονής για την εκφόρτωση των πλοίων στο λιμάνι του Λος Άντζελες εξακολουθεί να κυμαίνεται περίπου σε μια εβδομάδα.

Η Drewry εκτιμά μια αύξηση κατά 15% στη δραστηριότητα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων για το 2ο τρίμηνο του 2021 και μια συνολική ανοδική αύξηση περίπου 10% σε σύγκριση με το 2020.

Όπως επισημαίνεται, τα κέρδη στον τομέα της ναυτιλίας από το 2020 έως το 2022 θα μπορούσαν να φθάσουν τα 87 δις δολάρια ΗΠΑ, σύμφωνα με τον Nilesh Tiwary, διευθυντή της θαλάσσιας χρηματοοικονομικής έρευνας της Drewry.