

---

## Και η αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου «ξεχνά» το 2020. Άνοδος πωλήσεων 42,1% στο πρώτο τετράμηνο του 2021

---

2021/05/26 06:18 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

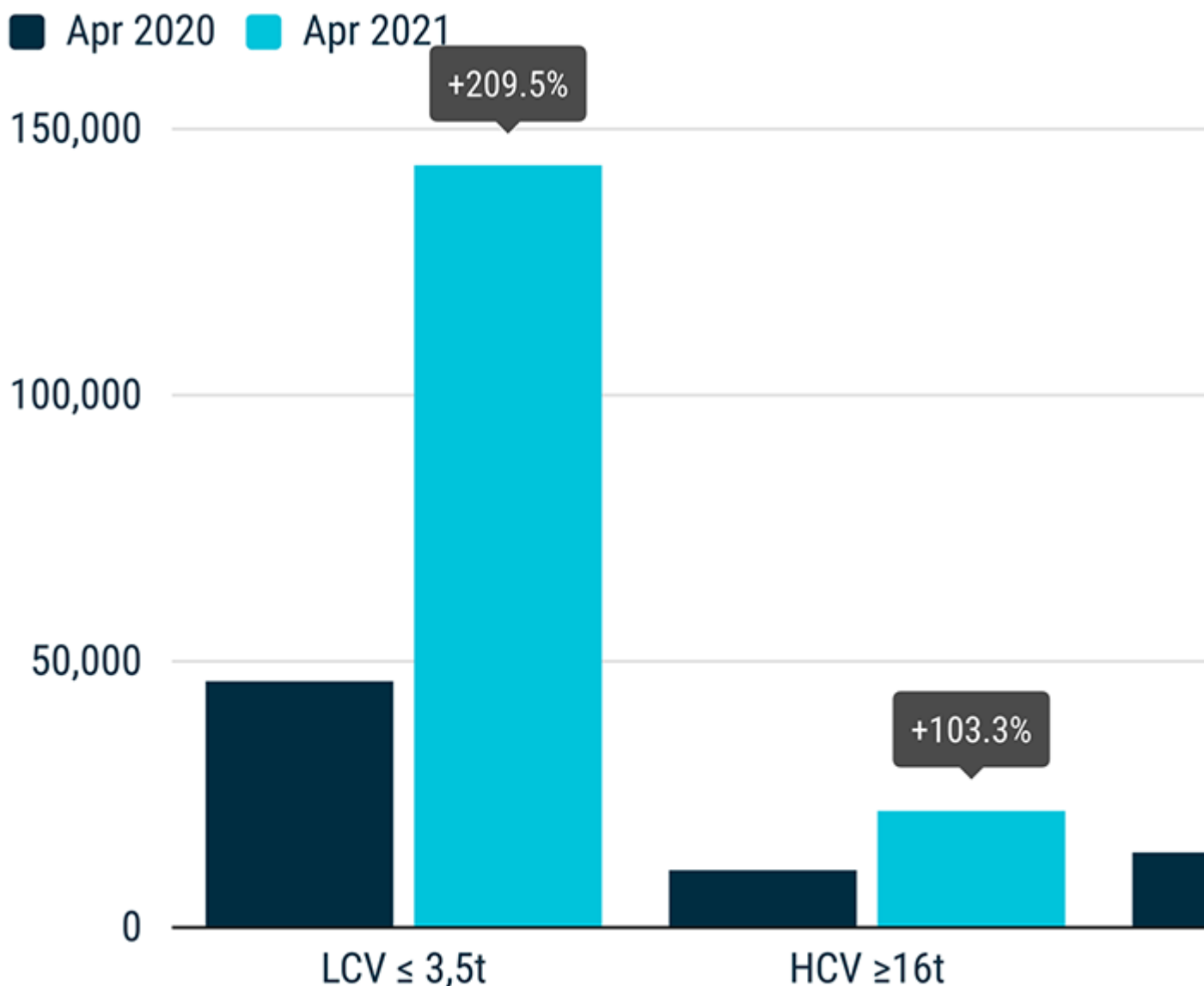
Μετά την αγορά επιβατικού αυτοκινήτου και η αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου «ξεχνά», με τις επιδόσεις της, τη χρονιά του Covid (2020), με εξαίρεση την αγορά των λεωφορείων.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η [ACEA δημοσίευσε τα στατιστικά στοιχεία](#) των πωλήσεων του πρώτου τετραμήνου του έτους, σύμφωνα με τα οποία η ζήτηση για νέα επαγγελματικά οχήματα αυξήθηκε κατά 42,1% στην ΕΕ.

Η Ιταλία σημείωσε την υψηλότερη ποσοστιαία αύξηση (+ 75,1%), ακολουθούμενη από τη Γαλλία (+ 62,9%), την Ισπανία (+ 43,8%) και τη Γερμανία (+ 15,1%).

Μάλιστα, τον Απρίλιο του 2021, η αγορά επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ σημείωσε αύξηση 179,2%, καθώς τον Απρίλιο του 2020 είχε επιβληθεί «σκληρό lockdown», το οποίο επηρέασε τις πωλήσεις.



Η εικόνα της αγοράς τον Απρίλιο

## Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV) έως 3,5t

Από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο, οι εγγραφές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 45,9%, λόγω των ισχυρών αποτελεσμάτων που καταγράφηκαν τον Μάρτιο και τον Απρίλιο.

Κάθε μία από τις μεγάλες αγορές της ΕΕ σημείωσε σημαντική αύξηση της ζήτησης για ελαφρά φορτηγά κατά τη διάρκεια της τετραμήνου: Ιταλία (+ 83,7%), Γαλλία (+ 67,5%), Ισπανία (+ 47,9%) και Γερμανία (+ 16,5%).

## Βαρέα επαγγελματικά οχήματα (HCV) 16t και άνω

Μέχρι στιγμής το 2021, οι εγγραφές βαρέων φορτηγών αυξήθηκαν κατά 33,2% και έφτασαν τις 85.858 μονάδες που πωλήθηκαν συνολικά σε ολόκληρη την ΕΕ.

Κάθε μία από τις μεγαλύτερες αγορές παρουσίασε διψήφιο ποσοστό ανόδου από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο: Ιταλία (+ 49,1%), Ισπανία (+ 34,2%), Γαλλία (+ 29,3%) και Γερμανία (+ 17,1%).

## **Μεσαία και βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΜΗCV) άνω των 3,5 τόνων**

Κατά τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2021, οι εγγραφές νέων φορτηγών στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 28,5% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Η Ιταλία σημείωσε το υψηλότερο ποσοστό αύξησης (+ 46,0%) των βασικών αγορών της περιοχής, ακολουθούμενη από τη Γαλλία (+ 32,4%), την Ισπανία (+ 25,3%) και τη Γερμανία (+ 12,7%).

## **Μεσαία και βαρέα λεωφορεία και πούλμαν (ΜΗΒC) άνω των 3,5 τόνων**

Από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο, η ζήτηση λεωφορείων και πούλμαν στην ΕΕ παρέμεινε σε αρνητική επικράτεια (-1,2%) παρά τους ισχυρούς αριθμούς του περασμένου μήνα. Κοιτάζοντας τις μεγαλύτερες αγορές κατ'όγκο, η Ισπανία (-26,5%) σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση, ενώ οι μειώσεις μετριάστηκαν στην Ιταλία (-9,7%) και τη Γερμανία (-8,8%).

Αντίθετα, η Γαλλία ήταν η μόνη σημαντική αγορά που σημείωσε αύξηση (+ 11,2%) έως το 2021.