

Κ. Καραμανλής: Τέλη 2023 με αρχές 2024 η ολοκλήρωση του Πάτρα - Πύργος. Έτοιμες οι μελέτες εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου Καλαμάτας

2021/05/28 08:32 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Για τις άμεσες προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη Δυτική Ελλάδα, τις εξελίξεις στον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Πύργου, την υπογειοποίηση του τρένου της Πάτρας, τον δρόμο Καλαμάτα - Μεθώνη και τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου της Καλαμάτας, μίλησε ο υπουργός Κώστας Καραμανλής, στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του Ionian TV.

Όπως τόνισε, ειδικά για την Πατρών -Πύργου, σύντομα θα είναι πραγματικότητα, αφού το μόνο που περιμένουμε είναι το τυπικό, τελικό "ok" από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού.

«Το θέμα τέθηκε μετ' επιτάσεως, στην πρόσφατη συνάντηση με την Μαργκρέτε Βεστάγκερ και από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό και αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα του υπουργείου μας και της κυβέρνησης», είπε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι η ολοκλήρωσή του **είναι δυνατή περί τα τέλη του 2023, αρχές του '24.**

«Το έργο, με τις επιλογές των κατατιμήσεων της προηγούμενης κυβέρνησης, κινδύνευε να μη γίνει, αλλά τελικά τα καταφέραμε. Πλέον βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο», σημείωσε ο κ. Καραμανλής.

Μάλιστα, σχολιάζοντας τις δηλώσεις του αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, ότι δήθεν το έργο είχε ξεκινήσει και η κυβέρνηση της ΝΔ το σταμάτησε, ξεκαθάρισε ότι αυτά δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Στη συνέχεια, ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε στις ενέργειες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα δύο τελευταία χρόνια, ώστε το έργο να επιστρέψει στον παραχωρησιούχο, την Ολυμπία Οδό και μάλιστα, να κατασκευαστεί με λιγότερα χρήματα.

Συγκεκριμένα, οι ενέργειες που έχουν γίνει:

- 1ον, μπήκε τέλος στο αδιέξοδο της κατάτμησης σε 8 κομμάτια.
- 2ον, δόθηκε το «πράσινο φως» για τη δυνατότητα χρηματοδότησής του πέραν του 2023.
- 3ον, και πιο δύσκολο, εντάχθηκε στη Σύμβαση της Ολυμπίας Οδού.
- 4ον, λάβαμε το πράσινο φως από τη Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς της Κομισιόν.
- 5ον, αναμένουμε το οριστικό “ok” και από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού.
- «6ον, επειδή οι πολίτες δεν μπορούν να περιμένουν άλλο και έχουν δίκιο, κάνουμε κάτι που δεν έχει πουθενά στην Ελλάδα: Δημοπρατήσαμε ένα έργο 30 εκατ. ευρώ για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υπάρχοντα δρόμο έως ότου κατασκευαστεί ο νέος. Το ζητούμενο είναι η οδική ασφάλεια και έχουμε καταστήσει σαφές ότι είναι άμεση προτεραιότητά μας.

Δηλαδή μέσα σε λιγότερο από 2 χρόνια κάναμε όσα δεν έγιναν τα προηγούμενα 4,5», κατέληξε ο υπουργός.

«Αποφασισμένοι να επενδύσουμε σε σιδηροδρομικά έργα στη Δυτική Ελλάδα»

Όσον αφορά την υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι πρόκειται για μια σημαντική παράμετρο, του ευρύτερου προγράμματος σιδηροδρομικών έργων που εκπονεί το υπουργείο, ύψους 3,3 δισ. ευρώ.

«Πρόκειται για ένα μεγάλο έργο, προϋπολογισμού περίπου μισό δισ. που δεν μπορούσαμε να το χρηματοδοτήσουμε από το ΠΔΕ.

Δυστυχώς, η προηγούμενη κυβέρνηση, έταξε ένα φαραωνικό έργο που ούτε μπορούσε να υλοποιήσει, ούτε το χρειάζεται πραγματικά η πόλη. Έταζαν κάτι που δεν μπορούσαν να κάνουν και έλεγαν πως δήθεν το προχωρούν, ενώ στην πραγματικότητα δεν είχαν ούτε καν μελέτες!», είπε.

Σύμφωνα με τον υπουργό, ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε μερική υπογειοποίηση, γύρω στα 2 χλμ, ωστόσο τελικά **θα υπογειοποιηθούν 5,6 χλμ.** ικανοποιώντας ορισμένες βασικές αρχές όπως:

- Είναι ρεαλιστικό και μπορεί να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ,
- Πατά ακριβώς πάνω στη χάραξη της υφιστάμενης γραμμής, απλώς ένα πολύ

μεγάλο μέρος της υπογειοποιείται,

- Απελευθερώνει έτσι το κέντρο της πόλης, το αποκαθιστά με αναπλάσεις κι αποδίδει την Πάτρα ξανά στους Πατρινούς,
- Ανοίγει την πόλη με μέτωπο προς τη θάλασσα,
- Ενώνει το λιμάνι της Πάτρας με έναν σύγχρονο σιδηρόδρομο
- Διατηρεί σε λειτουργία τον Προαστιακό,
- Και ενισχύει την ασφάλεια πεζών και οδηγών.

Με ΣΔΙΤ ο δρόμος Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη

Όπως είπε ο κ. Καραμανλής, ο δρόμος αυτός θα κατασκευαστεί με ΣΔΙΤ, ενώ ήδη βρισκόμαστε στη Β΄ φάση του διαγωνισμού, με στόχο στο τέλος του 2021 να υπάρχει ο προσωρινός ανάδοχος.

Επίσης τόνισε ότι την Παρασκευή θα προχωρήσει η προκήρυξη του έργου, **προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ** περίπου που αφορά στην ολοκλήρωση της **βελτίωσης της 38ης Επαρχιακής Οδού Σουληνάρι - Κρεμμύδια - Κορυφάσιο έως 9η Εθνική Οδό**, που βελτιώνει την πρόσβαση προς το Κόστα Ναβαρίνο.

«Να πω για άλλη μια φορά κάτι που είναι κομβικής σημασίας για την κυβέρνηση της ΝΔ και του Κυριάκου Μητσοτάκη: Όταν εξαγγέλλουμε έργα, εξαγγέλλουμε έργα που θα και μπορούν να γίνουν. Εμείς δεν μπορούμε, ούτε δημαγωγία να κάνουμε, ούτε μουτζούρες στους χάρτες και να τους παρουσιάζουμε για έργα. Βρίσκουμε τα χρήματα, ωριμάζουμε τις μελέτες και πραγματοποιούμε τα έργα».

Έτοιμες οι μελέτες για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου Καλαμάτας

Ερωτώμενος τέλος, για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι υπάρχουν έτοιμες μελέτες για τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων, επισημαίνοντας ότι πρέπει να αξιοποιηθεί το αεροδρόμιο, το οποίο έχει πολύ μεγάλη εμπορική κίνηση.

«Με τη νέα διοίκηση του Υπερταμείου εξετάζουμε όλα τα ενδεχόμενα για να μπορέσει και αυτό το αεροδρόμιο, μόνο του -όχι πακέτο με τα υπόλοιπα 23 αεροδρόμια- να παραχωρηθεί σε ιδιώτη για να γίνει όπως είναι και τα υπόλοιπα της Fraport ή του

«Ελευθέριος Βενιζέλος», δηλαδή να υπάρχει μια σύμπραξη μεταξύ του Δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα για την καλύτερη αξιοποίησή τους».