
Η στρατηγική που θα ακολουθήσει η Maersk για την απανθρακοποίησή της έως το 2050

2021/05/31 09:38 στην κατηγορία LOGISTICS

Το χρονοδιάγραμμα, τη στρατηγική και τα σχέδια της εταιρείας για την απανθρακοποίησή της, έως το 2050, αποκάλυψε η Maersk.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Μιλώντας στο “Global Freight Summit” για τις εμπορευματικές μεταφορές, που έγινε στο Χιούστον, ο διευθύνων σύμβουλος της Maersk North America, Narin Phol, τόνισε στους παρευρισκόμενους ότι «Η απαλλαγή από τον άνθρακα είναι ψηλά στην ατζέντα ολόκληρης της βιομηχανίας και της Maersk.

Είμαστε μέρος του προβλήματος και για το λόγο αυτό πρέπει να είμαστε και μέρος της λύσης.

Περίπου οι μισοί από τους 200 μεγαλύτερους πελάτες της Maersk έχουν θέσει -ή βρίσκονται στη διαδικασία καθορισμού- φιλόδοξους ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα στόχους για τις εφοδιαστικές αλυσίδες τους και ο αριθμός αυτός συνεχώς αυξάνεται.

Δεν έχουμε όλες τις απαντήσεις, επομένως η διαδικασία απαιτεί πολλή συνεργασία για την επίτευξη ενός κοινού στόχου».

Όπως επεσήμανε, το στέλεχος της Maersk, η εταιρεία δημιούργησε μια ομάδα επικεντρωμένη στην απανθρακοποίηση και στις end-to-end δραστηριότητες που είναι απαραίτητες για την απαλλαγή της εφοδιαστικής από τον άνθρακα, χρησιμοποιώντας μια ολιστική προσέγγιση.

Εξάλλου, ήδη από το 2018, η εταιρεία είχε ανακοινώσει τη δέσμευσή της να καταστεί ουδέτερη ως προς τον άνθρακα έως το 2050.

Στο εγγύς μέλλον, το 2030 η Maersk θα συνεχίσει να μειώνει τις εκπομπές CO2 στις θαλάσσιες μεταφορές **κατά 60% ανά μεταφερόμενο εμπορευματοκιβώτιο ανά χιλιόμετρο**, ενώ σε σύγκριση με το 2008, έχει ήδη μειώσει τις εκπομπές CO2 κατά 46%.

Maersk has committed to Net Zero

In 2020, customer uptake of Maersk ECO delivery shipping exceeded our expectations

We have defined four priority future fuels – the challenge is scale



Το 2019, η εταιρεία παρουσίασε ένα προϊόν μηδενικού άνθρακα, το “Eco Delivery” που προσφέρει στους ιδιοκτήτες cargo πιστοποιημένη αποστολή ουδέτερου άνθρακα με βάση τη χρήση βιώσιμων βιοκαυσίμων σε όλες τις μεγάλες συναλλαγές.

Αντίστοιχα, τον Μάρτιο του 2020, η Maersk ανακοίνωσε ότι **έως το 2023 θα έχει δρομολογήσει το πρώτο πλοίο ουδέτερου άνθρακα** -επτά χρόνια πριν από το αρχικό πλάνο.

Ενώ, όλα τα μελλοντικά νέα πλοία που ανήκουν στη Maersk θα διαθέτουν τεχνολογία διπλού καυσίμου, επιτρέποντας είτε λειτουργίες ουδέτερες από τον άνθρακα είτε τη

χρήση του σημερινού τυπικού πετρελαίου πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (VLSFO) ως εφεδρική επιλογή.

Καταλήγοντας, ο PfoI δήλωσε «θα προσπαθούμε ενεργά να συνεργαστούμε με τους πελάτες και άλλα μέλη της παγκόσμιας βιομηχανίας logistics για να οδηγήσουμε την καινοτομία σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα».