
Αλλάζει ο χάρτης των εμπορευματικών μεταφορών, τι ειπώθηκε στο συνέδριο του Supply Chain Institute

2021/06/02 08:03 στην κατηγορία LOGISTICS

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 26 Μαΐου 2021 το on-line συνέδριο των εμπορευματικών μεταφορών από το Supply Chain Institute και με την επιστημονική υποστήριξη της Planning.

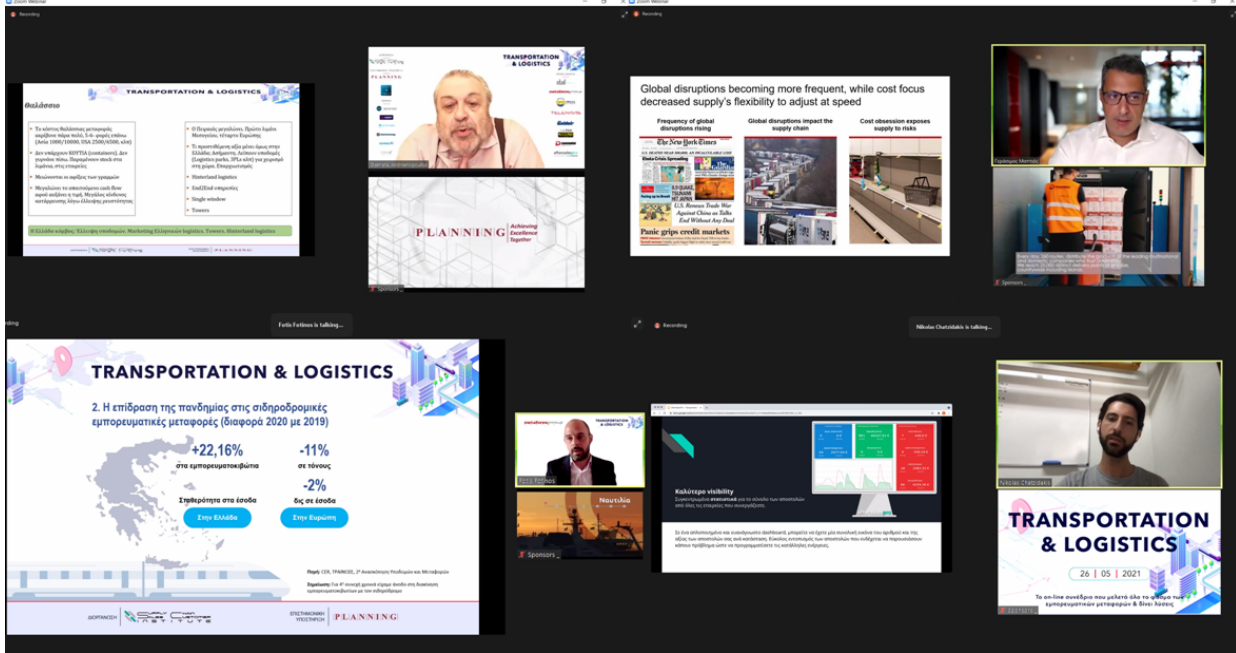
Για ακόμη μία φορά τα στελέχη της αγοράς παρακολούθησαν ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον συνέδριο του Ινστιτούτου για το πως η πανδημία επιδρά και αλλάζει τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών.

Οι ταχυμεταφορές παραμένουν πρωταγωνιστές και φαίνεται να διατηρούν τον ηγετικό τους ρόλο τα επόμενα χρόνια, καθώς ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις του κλάδου.

Το event διακρίθηκε για την άρτια διοργάνωση, τη μεγάλη συμμετοχή περισσότερων από 180 διευθυντικών στελεχών, τις 9 ενδιαφέρουσες ομιλίες και τους 13 επιλεγμένους πανελίστες.

Αποτέλεσε ιδιαίτερη τιμή η συμμετοχή του Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών, Γιάννη Κεφαλογιάννη, ο οποίος μίλησε για τις νέες εξελίξεις, τις πρωτοβουλίες και τις νέες επενδύσεις στον κλάδο των μεταφορών που θα βοηθήσουν την χώρα μας να ενισχύσει τον δυναμικό της ρόλο σε ευρωπαϊκή και παγκόσμια κλίμακα.

TRANSPORTATION & LOGISTICS



Το συνέδριο έδειξε την **ταχύτατη εισβολή της τεχνολογίας και στις μεταφορές**. Η επίδραση της πανδημίας ήταν ίσως ένα ερέθισμα για τις εμπορευματικές μεταφορικές εταιρίες να προβούν σε αλλαγές και νέες πρωτοβουλίες ώστε να ανταποκριθούν στις σύγχρονες απαιτήσεις.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η χρήση ευφυών συστημάτων μεταφορών έχει γίνει αντιληπτός και αναγκαίος για την αποτελεσματική μεταφορά.

Οι επενδύσεις στα λιμάνια φαίνεται ότι αποτελούν το νέο πεδίο συγκέντρωσης έντονης δραστηριότητας του ευρύτερου κλάδου των μεταφορών.

Επίσης, η ολοκλήρωση ενός **λειτουργικού δικτύου σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών**, όπως ανακοίνωσε ο Υφυπουργός κ. Κεφαλογιάννης, καθώς και σημαντικά έργα ηλεκτροδότησης και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού δικτύου είναι σε φάση ολοκλήρωσης.

Η υλοποίηση του ευρωπαϊκού συστήματος ελέγχου των αμαξοστοιχιών, θα επιτρέψει περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας και μείωση του κόστους καθώς ταυτόχρονα σχεδιάζονται νέα έργα για την σύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου, αφενός με όλους τους κυρίως λιμένες εμπορευματικών μεταφορών και αφετέρου με σημαντικές εμπορευματικές και βιομηχανικές ζώνες στην ενδοχώρα.

Η ηλεκτροκίνηση, η υβριδική και η τεχνολογία υδρογόνου είναι κάποιες από τις νέες τάσεις που θα δούμε να υιοθετούν οι μεταφορικές εταιρείες στο καθημερινό τους έργο. Συγκεκριμένα, παγκόσμια μεταφορική εταιρεία χρησιμοποιεί ήδη **ηλεκτρικά ποδήλατα για την παράδοση των δεμάτων της στο κέντρο της Αθήνας τα τελευταία χρόνια.**

Προσεκτικά βήματα για ανανέωση των στόλων τους κάνουν οι εταιρείες, με το βλέμμα τους στραμμένο σε οχήματα εναλλακτικής πηγής καύσης με σκοπό να αυξήσουν την παραγωγικότητα και ταυτόχρονα να μειώσουν το κόστος.



Ο ρόλος του Ελαιώνα ως κόμβου logistics και μεταφορών υπήρξε ανέκαθεν εξαιρετικά σημαντικός για την τροφοδοσία της Αττικής, αλλά και του συνόλου της χώρας.

Την ίδια όμως στιγμή, η υφιστάμενη κατάσταση περιορίζει τις αναπτυξιακές προοπτικές της πλειονότητας των επιχειρήσεων μεταφορών που είναι εγκατεστημένες εκεί.

Καθώς η περιοχή βρίσκεται σε ένα συνολικό ανασχεδιασμό, έχουν τεθεί στο τραπέζι συγκεκριμένα σχέδια για μετεγκατάσταση των πρακτορείων μεταφορών σε ενιαία έκταση **είτε εντός της ευρύτερης περιοχής του Ελαιώνα, είτε στο Θριάσιο Πεδίο.**

Ο Υφυπουργός κ. Κεφαλογιάννης είπε ότι στην Αθήνα περιμένουμε τις τελικές εγκρίσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε το Θριάσιο να γίνει ένα από τα πιο σημαντικά σύγχρονα διατροφικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics στην νοτιοανατολική Ευρώπη. Επιπλέον, έως τον Ιούλιο του 2021 αναμένουμε την νέα υποβολή των προσφορών για ένα 2ο διατροφικό εμπορευματικό σταθμό, το Θριάσιο II, που θα αναπτυχθεί δίπλα στο Θριάσιο I.

Στο 1ο Discussion panel με θέμα Εθνικές και Διεθνείς μεταφορές: το σήμερα και η εξέλιξη συμμετείχαν οι κ.κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, Υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, Άρτεμις Ζαφειροπούλου, General manager της CARGO GROUP LOGISTICS, Απόστολος Κενανίδης, Πρόεδρος της ΟΦΑΕ, Λουκάς Παπαχαραλάμπους, CEO – Managing Director της ELIKON LOGISTICS, και ο Γιώργος Στάμνος, Network Development Manager της GOLDAIR CARGO.

Ακολούθησε το 2ο discussion panel με θέμα Αστική διανομή & last mile στο προσκήνιο, στο οποίο συμμετείχαν τα παρακάτω στελέχη του κλάδου. Οι κύριοι Δημήτρης Καραγιάννης, Chief Operating Officer της SARMED, Δημήτρης Κιούσης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΙΟΥΣΣΙΣ TRANSYS & Πρόεδρος της ΠΕΕΔ, Δημήτρης Μπατάκης, Γενικός Διευθυντής της EKOL LOGISTICS, Δημήτρης Σταματίου, Operations Director Greece, Cyprus & Malta της DHL EXPRESS HELLAS και ο Παναγιώτης Φούσας, Product & Key Account Manager στην MOBILE TECHNOLOGY.

Τα panels συντόνισαν ο Δρ. Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, Πρόεδρος Εθνικού Συμβουλίου για την ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της εφοδιαστικής, και ο κ. Σταμάτης Ανδριανόπουλος, Executive Consultant της PLANNING.

Στο διαδικτυακό συνέδριο συμμετείχε και ο δημοσιογράφος / ιδιοκτήτης του metaforespess.gr, Φώτης Φωτεινός, με την ομιλία «Η επίδραση της πανδημίας στο σύνολο των εμπορευματικών μεταφορών».