
«Βάλε το ποδήλατο στη ζωή σου!»: Η καμπάνια των ΟΣΕΘ και δήμου Θεσσαλονίκης

2021/06/03 15:50 στην κατηγορία MMM

Η 3^η Ιουνίου γιορτάζεται ως η Παγκόσμια Ημέρα Ποδηλάτου και βάζουμε το ποδήλατο στη ζωή μας.

Αυτός είναι ο τίτλος της καμπάνιας που τρέχουν από κοινού ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) με τον Δήμο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο συνεργασίας τους και διαρκούς προσπάθειας που καταβάλλουν για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου, ως μέσο ήπιας μετακίνησης.

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης, ο ΟΣΕΘ και ο δήμος Θεσσαλονίκης **δημιούργησαν τέσσερα, μικρής διάρκειας video**, με κεντρικό τίτλο «Βάλε το ποδήλατο στη ζωή σου», στα οποία παρουσιάζονται οι νέοι ποδηλατόδρομοι της Θεσσαλονίκης, τα οφέλη της ποδηλασίας για τους ποδηλάτες αλλά και για το περιβάλλον, ενώ, με εύληπτο τρόπο, γίνεται σύγκριση της χρήσης ποδηλάτου και Ι.Χ. για τις συνηθισμένες, καθημερινές μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη.

«Στα 400 χιλιόμετρα οδικού δικτύου της Θεσσαλονίκης για το αυτοκίνητο, υπάρχει χώρος και για το ποδήλατο!», είναι ένα από τα μηνύματα των video, στα οποία τονίζεται ότι «το ποδήλατο δεν επιβαρύνει το περιβάλλον, ωφελεί στην υγεία, βοηθά στην αστική κινητικότητα».

Ειδική αναφορά γίνεται και στον ποδηλατικό χάρτη της Θεσσαλονίκης, τον οποίο δημιούργησαν πρόσφατα ΟΣΕΘ και Δήμος Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για έναν εύχρηστο, δίγλωσσο χάρτη, με πληροφορίες όχι μόνον στα ελληνικά, αλλά και στα αγγλικά, ο οποίος, πέραν των ποδηλατικών διαδρομών στην πόλη της Θεσσαλονίκης, εμπεριέχει πολλές χρηστικές πληροφορίες και διατίθεται σε πολλά σημεία της πόλης.

«Με το ποδήλατο συχνά φτάνουμε πιο γρήγορα στον προορισμό μας, βελτιώνουμε την υγεία μας, μειώνουμε τους ρύπους. Η μετακίνηση με ποδήλατο στις πόλεις αποτελεί βιώσιμη μετακίνηση και γι' αυτό έχει την υποστήριξη όλων μας», τόνισε ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Καλογερούδης, ενώ ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Γιάννης Τόσκας, υπογράμμισε ότι «σχεδιάζουμε ασφαλείς ποδηλατόδρομους στην πόλη, ακόμη και στους νέους τερματικούς σταθμούς της μαζικής μετακίνησης, για χρήση από όλους!».