

Υπέρ της αναθεώρησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, αλλά με προϋποθέσεις ο Έλληνας υπουργός Μεταφορών

2021/06/04 10:27 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στο Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμμετείχε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής.

Το Συμβούλιο συνήλθε με φυσική παρουσία, στο Λουξεμβούργο μετά από 18 μήνες και στην ατζέντα του Συμβουλίου τέθηκαν κρίσιμα ζητήματα γύρω από τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES II+), τις σιδηροδρομικές μεταφορές και τη στρατηγική για τη Βιώσιμη κι έξυπνη κινητικότητα.

Η παρέμβαση για τον Ενιαίο Ουρανό

Στην παρέμβαση του, ο κ. Καραμανλής επισήμανε στους Υπουργούς Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την αναγκαιότητα αναθεώρησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, (SES2 +), τονίζοντας πως κάτι τέτοιο θα επιτρέψει στην Ευρωπαϊκή Ένωση να αναδιοργανώσει και να εκσυγχρονίσει τον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο και το σύστημα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με τρόπο που θα διασφαλίζει την οικονομική βιωσιμότητα.

«Κάτι τέτοιο, θα συμβάλει στην επίτευξη των περιβαλλοντικών μας στόχων, διατηρώντας παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας» δήλωσε ο κ. Κώστας Καραμανλής.

Μπορεί να είναι εικόνα εσωτερικός χώρος

Παράλληλα, τόνισε ότι η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση του πακέτου (SES2 +) θα συμβάλει στην αναδιοργάνωση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, με μοναδικό όμως στόχο τη μείωση του κόστους και **διατύπωσε τις επιφυλάξεις της ελληνικής πλευράς όσον αφορά την εισαγωγή εθελοντικής βάσης στη νομοθεσία**, τη μη απλούστευση της νομοθεσίας SES και το ασαφές πλαίσιο των παροχών υπηρεσιών δεδομένων ATM που δεν έχει αναγνωρίσιμη προστιθέμενη αξία σε επιχειρησιακό επίπεδο.

Στο περιθώριο του Συμβουλίου, ο κ. Καραμανλής συνομίλησε με τους ομολόγους του

για τις επιπτώσεις που είχε η πανδημία στον τομέα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και των Αερομεταφορών και για τις κρατικές ενισχύσεις που έδωσαν όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε προς τις αεροπορικές εταιρείες.

Μάλιστα, ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε τους ομολόγους του για τις παρεμβάσεις (ενίσχυση στόλου, αναδιάταξη δρομολογίων, εκκίνηση διαδικασιών νέων λεωφορείων κτλ), που έκανε η Ελλάδα και ήταν μια από τις λίγες χώρες που τις πραγματοποίησαν εν μέσω πανδημίας. Αναφέρθηκε στην αναβάθμιση των ελληνικών αεροδρομίων και υπογράμμισε την ιδιαίτερη σημασία των green lines στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών.

Στο τραπέζι των άτυπων συνομιλιών των Υπουργών Μεταφορών της Ευρώπης τέθηκε και το πρόσφατο περιστατικό της αναγκαστικής προσγείωσης του αεροσκάφους της Ryanair και τη σύλληψη του Ρομάν Προτάσεβιτς με τον κ. Καραμανλή να κάνει λόγο για «οιονεί κρατική αεροπειρατεία».