
Επανέρχεται η κυκλοφορία στην Αττική Οδό. Δήλωση του CEO της ΕΛΛΑΚΤΩΡ σε ερώτηση του metaforespress.gr

2021/06/04 11:20 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το πλαίσιο της μελλοντικής στρατηγικής του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ παρουσίασε, στο πλαίσιο χθεσινής διαδικτυακής συνέντευξης Τύπου, ο νέος διευθύνων σύμβουλος Ευθύμιος Μπουλούτας.

Του Φώτη Φωτεινού

Ο κ. Μπουλούτας τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι την τρέχουσα περίοδο ο Όμιλος θα επιδιώξει:

A. τη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, μέσω και της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου των 120,5 εκατ. ευρώ (εφόσον εγκριθεί από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς στα τέλη Ιουνίου, θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο),

B. την επανεκκίνηση του κλάδου των κατασκευών, μέσα από ένα «υγιές χαρτοφυλάκιο» που δεν θα είναι ζημιογόνο, καθώς στόχος «δεν είναι το υψηλό ανεκτέλεστο»,

Γ. την αναδιάρθρωση του στελεχιακού δυναμικού.

Σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε ο νέος διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, η μείωση των νέων συμβασιοποιημένων έργων που διαπιστώθηκε την τελευταία περίοδο αναμένεται να αντιστραφεί σταδιακά από το τέλος του τρίτου τριμήνου της τρέχουσας χρήσης.

Έμφαση θα δοθεί στη διεκδίκηση έργων, όπως ο ΒΟΑΚ, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και το Ελληνικό.



Ο κ. Ευθύμιος Μπουλούτας

Είναι ενδεικτικό ότι, το τελευταίο τρίμηνο, η ΑΚΤΩΡ υπέγραψε συμβάσεις, συνολικού ύψους 165 εκατ. ευρώ (113 εκατ. ευρώ στην Εγνατία Οδό, 32 εκατ. ευρώ για τη συντήρηση της Ψυτάλλειας και 17 εκατ. σε έργα φυσικού αερίου στη Ξάνθη).

Σχετικά με τις οικονομικές επιδόσεις του τομέα της κατασκευής, ο κ. Μπουλούτας εκτίμησε ότι το τέταρτο τρίμηνο του έτους η ΑΚΤΩΡ θα επιτύχει break even και το 2022 λειτουργική κερδοφορία.

Επανέρχεται η κυκλοφορία στην Αττική Οδό

Σε ερώτηση του metaforespress.gr για τον κλάδο των παραχωρήσεων και την εξέλιξη της κυκλοφορίας της Αττικής Οδού, ο κ. Μπουλούτας τόνισε ότι σταδιακά επανέρχεται η κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο.

Συγκεκριμένα, υπογράμμισε ότι **το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου η μέση ημερήσια κυκλοφορία προσέγγισε τις 200.000 οχήματα** έναντι σχεδόν 240.000 το 2019.

«Έχουμε ανακτήσει ένα μεγάλο τμήμα», απάντησε - σε ερώτηση του metaforespress.gr - ο CEO του Ομίλου της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, επισημαίνοντας ότι οι επιδόσεις του τομέα των Παραχωρήσεων το 2021 **θα είναι καλύτερες του 2020.**

Σημειώνεται ότι, στο πρώτο τρίμηνο του έτους, ο τομέας των Παραχωρήσεων της ΕΛΛΑΚΤΩΡ εμφάνισε μείωση εσόδων 20%, καθώς η μέση κυκλοφορία της Αττικής Οδού υποχώρησε κατά 28% το ίδιο διάστημα.

Πέρσι και στο σύνολο του έτους, ο τομέας παρουσίασε **έσοδα 202 εκατ. ευρώ,**

σημειώνοντας πτώση 16% και **λειτουργική κερδοφορία 120 εκατ. ευρώ**,
σημειώνοντας πτώση 22%.