

---

## Ο «Άκτωρ» διατείνεται ότι «έσωσε» το Μετρό Θεσσαλονίκης

---

2017/02/03 16:31 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Το πιο πολύπαθο, αλλά και σημαντικό έργο της Θεσσαλονίκης δείχνει ότι «μπήκε στις ράγες».

Έτσι, το 2020 θα παραδοθούν 9 σταθμοί της κύριας γραμμής και οι υπόλοιποι 4 το 2022, ενώ το 2021 θα ολοκληρωθεί η επέκταση στην Καλαμαριά.

Τα δυο έργα, ύψους άνω του 1,35 δις., έχουν ως κατασκευή τον «Άκτωρα». Ο «Άκτωρ» **ανέλαβε την κύρια γραμμή, λόγω των γνωστών αδυναμιών της ΑΕΓΕΚ** και την επέκταση στη Καλαμαριά, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όπως επισημαίνουν στελέχη της εταιρείας, από τις αρχές του 2016, οπότε μπήκε ο «Άκτωρ» στην κύρια γραμμή πραγματοποιήθηκαν κατασκευαστικές εργασίες 100 εκατ., όταν την προηγούμενη δεκαετία οι αντίστοιχες εργασίες είχαν φτάσει τα 200 εκατ.

Με άλλα λόγια, **ο Άκτωρ υλοποίησε το 50% των εργασιών που η προηγούμενη κοινοπραξία, υπό την ΑΕΓΕΚ, χρειάστηκε 10 χρόνια.**

Το έργο σήμερα βρίσκεται στο 52% του οικονομικού αντικειμένου και η επέκταση στην Καλαμαριά στο 28%.

Υπενθυμίζεται ότι η κύρια γραμμή, που συμβασιοποιήθηκε το 2006, όριζε την ολοκλήρωση του έργου **τον Οκτώβριο του... 2012.**

Οι αιτίες για την πολυετή καθυστέρηση πολλές, όπως το γεγονός ότι όλα τα εμπλεκόμενα μέρη της αναδόχου κοινοπραξίας (ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ / IMPREGILO / ANSALDO STS / SELI / HITACHI Rail Italy) αντιμετώπισαν προβλήματα ή εξαγοράστηκαν.