
Ελληνική σημαία στην ποντοπόρο ναυτιλία, όπως λέμε ελληνικές πινακίδες στα φορτηγά;

2021/06/06 15:34 στην κατηγορία (ΤΑΧΟ)ΓΡΑΦΟΣ

Οι πρόσφατες - μεταξύ άλλων - δηλώσεις Έλληνα εφοπλιστή περί μη προτίμησης της ελληνικής σημαίας στην ποντοπόρο ναυτιλία προκάλεσαν ποικίλες αντιδράσεις.

Οι δηλώσεις του ανέδειξαν το ζήτημα της ανταγωνιστικότητας ή μη της ελληνικής σημαίας.

Τα ακόλουθα μεγέθη είναι ενδεικτικά:

-Εάν και οι Έλληνες πλοιοκτήτες είναι Νο1 στον κόσμο, **η ελληνική σημαία είναι 8η στον κόσμο**. Παναμάς, Λιβερία, Νήσοι Μάρσαλ, Χονγκ Κονγκ, Σιγκαπούρη και Μάλτα είναι πάνω από την Ελλάδα.

-Σύμφωνα με την πλατφόρμα δεδομένων Marine Information Services, από τις 200 κορυφαίες ναυτιλιακές ελληνικών συμφερόντων και για το πρώτο τρίμηνο του 2021, **οι 156 δεν είχαν κανένα πλοίο υπό την ελληνική σημαία**.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα παραμένει παγκοσμίως η χώρα με τη μεγαλύτερη πλοιοκτησία.

Μολονότι ο πληθυσμός της Ελλάδας αντιπροσωπεύει μόνο το 0,16% του παγκόσμιου πληθυσμού, οι Έλληνες πλοιοκτήτες κατέχουν το 20,67% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 54,28% της χωρητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η μη προτίμηση της ελληνικής σημαίας από τους Έλληνες εφοπλιστές, η οποία - σύμφωνα με αναλυτές - οφείλεται, κυρίως, σε φορολογικούς και οικονομικούς λόγους, έχει αρκετές ομοιότητες με τη «φυγή» των ελληνικών φορτηγών, **τα οποία προτιμούν ξένες πινακίδες**.

Εάν και είναι δύσκολο να υπολογιστεί πόσα Φορτηγά Δημοσίας Χρήσης υπάρχουν στην Ελλάδα και πόσα από αυτά είναι ενεργά (κάποτε τα ΦΔΧ ήταν 33.000), υπολογίζεται ότι **τουλάχιστον 15.000 ελληνικά φορτηγά έχουν μεταναστεύει στη Βουλγαρία και σε άλλες χώρες**.

Από την άλλη πλευρά, όπως στα ελληνόκτητα πλοία κυματίζουν σημαίες της Λιβερίας, του Παναμά, κ.α., έτσι και τα ελληνόκτητα φορτηγά κυκλοφορούν με

βουλγάρικες και ρουμάνικες πινακίδες, κυρίως για φορολογικούς / οικονομικούς λόγους.

Ωστόσο, θα ήταν προτιμότερο για το εθνικό συμφέρον, η εικόνα αυτή να αναστραφεί...