

Εντός του καλοκαιριού τα έργα για την απευθείας σύνδεση της 6ης προβλήτας του ΟΛΘ με ΠΑΘΕ και Εγνατία Οδό

2021/06/09 17:18 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ακόμα και εντός του καλοκαιριού ενδέχεται να ξεκινήσουν τα κατασκευαστικά έργα για την απευθείας οδική σύνδεση της 6ης προβλήτας του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, μήκους 3,5 χλμ.

Όπως επισήμανε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού (ΕΟΑΕ), Κωνσταντίνος Κουτσούκος, η σύμβαση με την "ΑΚΤΩΡ" για την ολοκλήρωση του έργου «αναμένεται να υπογραφεί **μέσα στην ερχόμενη εβδομάδα**, ώστε μετά και την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, ο ανάδοχος να εγκατασταθεί στο εργοτάξιο και να ξεκινήσουν οι εργασίες».

«Η αίσθησή μου είναι ότι οι εργασίες, διάρκειας 30 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, **θα ξεκινήσουν μέσα στους επόμενους δύο μήνες**, και το έργο θα προχωρήσει γρήγορα, κλείνοντας έτσι μια εκκρεμότητα άνω των 10 ετών, που είμαι πάρα πολύ ικανοποιημένος που μπορέσαμε να τη διευθετήσουμε» σημείωσε ο κ. Κουτσούκος.

Ο κ. Κουτσούκος υπενθύμισε ότι το έργο της οδικής σύνδεσης, προϋπολογισμού περίπου 60 εκατ. ευρώ, αναπτύσσεται επί αμφίδρομης -κατά το μεγαλύτερο τμήμα της- οδογέφυρας, που έχει μείνει ημιτελής, η οποία συνδέει απευθείας την 6η προβλήτα με τον αυτοκινητόδρομο του ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης άλλα μικρότερα τεχνικά έργα στο τοπικό οδικό δίκτυο του Καλοχωρίου.

Πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2023

«Ήδη βρίσκεται σε κυκλοφορία ένα τμήμα μήκους περίπου 1,5 χλμ., η κατασκευή του οποίου είχε ξεκινήσει σε προγενέστερη περίοδο, αλλά το έργο προφανώς είναι προβληματικό, γιατί είναι ημιτελές επί τόσα χρόνια», τόνισε ο κ. Κουτσούκος.

Όπως επεσήμανε, η οδική σύνδεση (σ.σ. που περιλαμβάνεται στη σύμβαση

παραχώρησης του ΟΛΘ και ο χρόνος ολοκλήρωσής της συνδέεται με την καταληκτική ημερομηνία των υποχρεωτικών επενδύσεων στο λιμάνι), πρέπει να έχει ολοκληρωθεί **ως το τέλος του 2023**.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξης (2014-2020)» και θεωρείται πως αποτελεί προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, καθώς θα συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των υφιστάμενων και μελλοντικών κυκλοφοριακών φόρτων των φορτηγών, στη βελτίωση της κίνησης των εμπορευματικών μεταφορών από και προς το λιμάνι και στην αναβάθμιση της σύνδεσης του ΟΛΘ με τον Διευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών «Orient East Med».

Το επόμενο 6μηνο οι εργασίες αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο Χαλάστρα - Εύζωνοι

Σε ερώτηση για το πού βρίσκεται το έργο μετατροπής σε αυτοκινητόδρομο του οδικού άξονα που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το τελωνείο των Ευζώνων και τα σύνορα με τη Βόρεια Μακεδονία, ο κ. Κουτσούκος απάντησε: «Στο δικό μας πλαίσιο, ως Εγνατία Οδός, θα αρχίσουμε μέσα στο επόμενο εξάμηνο εργασίες αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας του άξονα από τη Χαλάστρα ως τους Ευζώνους, με διαχωρισμό των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας. Οι εργασίες αυτές **αναμένεται να διαρκέσουν έξι μήνες**.

Στη συνέχεια και αφού αναδειχθεί ο παραχωρησιούχος της Εγνατίας Οδού, αυτός θα πρέπει να κάνει την κατασκευή του δρόμου με διατομές αυτοκινητόδρομου».

Εξελίξεις ενόψει και για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού

Εν αναμονή των εξελίξεων στο κομμάτι της οδικής σύνδεσης του λιμένος, νεότερα αναμένονται το καλοκαίρι και στο κομμάτι του σιδηροδρόμου, όπου προβλέπεται η σύνδεση της 6ης προβλήτας με το υφιστάμενο δίκτυο μέσω νέας, μονής σιδηροδρομικής γραμμής, μήκους 2,87 χλμ., εκ των οποίων το 1,57 χλμ. εκτός του λιμανιού και το 1,3 χλμ. εντός (σ.σ. το 40%-50% του χύδην φορτίου, που διακινεί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, μεταφέρεται με τρένο).

Η γραμμή θα συνδέει τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του εμπορικού λιμένος της Θεσσαλονίκης με την υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και άλλα σημαντικά έργα.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, κύκλοι της ΕΡΓΟΣΕ επισήμαναν πως **μέσα στον Ιούλιο ή τον Αύγουστο**

αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.

Τα σιδηροδρομικά έργα που έχει επιλεγεί να δημοπρατηθούν με ανταγωνιστικό διάλογο θεωρούνται στρατηγικής σημασίας, αποτελούν τμήμα -ή διασυνδέονται- με τον Διευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών «Orient East Med» και περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό του υπουργείου Μεταφορών για την προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Η αναβάθμιση των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων καθοριστική για το λιμάνι

Ο εκτελεστικός πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του ΟΛΘ, Αθανάσιος Λιάγκος, μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, διατύπωσε την εκτίμηση ότι «η αναβάθμιση των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων του λιμένος διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη του δικτύου συνδυασμένων μεταφορών, στην πρόσβαση στις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης και στην εδραίωση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ως κόμβου συνδυασμένων μεταφορών για τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη.

Η ολοκλήρωση των έργων συνδεσιμότητας ενισχύει το έργο της επέκτασης του βου προβλήτα, που υλοποιούμε με συνέπεια και γρήγορους ρυθμούς και ισχυροποιεί τη θέση του λιμανιού στην παγκόσμια λιμενική βιομηχανία και στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Παράλληλα, η αυξημένη χρήση του σιδηρόδρομου επιδρά θετικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος (ενεργειακά οφέλη, αντιμετώπιση κυκλοφοριακής συμφόρησης κ.ά.), συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Θεσσαλονίκης».

Υπενθυμίζεται πως, σε ό,τι αφορά την επέκταση της 6ης προβλήτας, απομένει να αναδειχθεί -μεταξύ των πέντε υποψήφιων σχημάτων, που υπέβαλαν δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές προσφορές τον περασμένο Φεβρουάριο- ο οριστικός ανάδοχος για την έναρξη του έργου, η ολοκλήρωση του οποίου θα υπερδιπλασιάσει τη χωρητικότητα του ΣΕΜΠΟ και θα δώσει στο λιμάνι τη δυνατότητα να εξυπηρετεί πλοία κύριων γραμμών, χωρητικότητας έως 24.000 TEUs (Ultra Large Container Vessels).

Στο πλαίσιο δε, της αναβάθμισης του εξοπλισμού του λιμένος, ώστε να ενισχύσει τον ρόλο του στις συνδυασμένες μεταφορές από και προς τη ΝΑ και Κεντρική Ευρώπη, προσελκύοντας πλοία κύριων γραμμών, ο ΟΛΘ έχει προμηθευτεί 12 Straddle Carriers με δυνατότητα στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων σε τρία επίπεδα καθ' ύψος, έναν

mobile harbor crane (αυτοκινούμενο γερανό) μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας 144 τόνων και δύο STS Cranes (γερανογέφυρες), ειδικά σχεδιασμένες για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.