

## Αυξήθηκαν κατά 31,7% οι πωλήσεις νέων φορτηγών στο 5μηνο. Αρνητική παραμένει η εικόνα στα λεωφορεία

2021/06/11 17:48 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Θετικό πρόσημο σημείωσαν οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων), τόσο κατά τον μήνα Μάιο όσο και σε επίπεδο 5μήνου του 2021, σύμφωνα με τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αντίθετα, σε αρνητική πορεία παραμένουν οι ταξινομήσεις λεωφορείων και επιβατικών αυτοκινήτων.

Ο ΣΕΑΑ παραθέτει τις συγκρίσεις, τόσο σε σχέση με το 2020, όσο και σε σχέση με το 2019.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	<b>Μάιος 2021</b>	<b>Μάιος 2020</b>	<b>Μάιος 2019</b>	<b>Μεταβολή 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	10.850	4.497	13.832	+141,3%
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	933	522	740	+78,7%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	47	5	67	+840,0%
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	5.395	3.655	4.845	+47,6%
	<b>Ιανουάριος - Μάιος 2021</b>	<b>Ιανουάριος - Μάιος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Μάιος 2019</b>	<b>Μεταβολή Ιαν.-Μάι. 2021/2020</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	44.487	28.321	52.424	+57,1%

<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	4.511	2.714	3.425	+66,2%
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	140	125	221	+12,0%
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	16.920	10.662	13.983	+58,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, **ως το Μάιο**, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Διαφορά	
				Ιανουάριος - Μάιος 2021	Ιανουάριος -Μάιος 2020
<b>A</b>	13,1%	6,1%	+7,0	9,5%	9,3%
<b>A-SUV</b>	1,0%	1,7%	-0,7	1,2%	1,8%
<b>A TOTAL</b>	14,1%	7,8%	+6,3	10,7%	11,1%
<b>B</b>	27,7%	29,6%	-1,9	29,4%	29,1%
<b>B-SUV</b>	20,7%	19,5%	+1,2	20,4%	18,1%
<b>B TOTAL</b>	48,3%	49,0%	-0,7	49,7%	47,2%
<b>C</b>	11,2%	12,1%	-0,9	12,8%	12,8%
<b>C-SUV</b>	21,1%	24,2%	-3,1	20,8%	22,0%
<b>C TOTAL</b>	32,2%	36,2%	-4,0	33,6%	34,8%
<b>D</b>	1,1%	1,8%	-0,7	1,9%	1,5%
<b>D-SUV</b>	2,2%	2,3%	-0,1	2,4%	2,6%
<b>D TOTAL</b>	3,3%	4,1%	-0,8	4,3%	4,1%
<b>E</b>	0,2%	0,2%	-0,1	0,2%	0,2%
<b>E-SUV</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%
<b>E TOTAL</b>	0,5%	0,5%	+0,0	0,5%	0,6%
<b>F-G</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,0%	0,1%
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,2%
<b>SPORTS</b>	0,3%	0,2%	+0,1	0,1%	0,1%
<b>MPV</b>	0,1%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%
<b>MPV-M/COMBI</b>	0,9%	1,6%	-0,7	0,8%	1,7%

	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	45,4%	48,2%	-2,7	45,2%	45,0%	+0,2

	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μάιος 2021	Μάιος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
				Ιανουάριος 2021	Ιανουάριος 2020	
<b>Βενζίνη</b>	54,5%	55,5%	-1,0	51,0%	56,9%	-5,9
<b>Πετρέλαιο</b>	17,1%	26,9%	-9,8	19,9%	27,4%	-7,4
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	20,5%	14,4%	+6,1	21,4%	13,0%	+8,5
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	5,1%	1,3%	+3,8	5,3%	1,0%	+4,4
<b>Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	0,9%	1,8%	-0,8	1,2%	1,8%	-0,6
<b>Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	1,8%	0,0%	+1,8	1,2%	0,0%	+1,2

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Απρίλιο ως εξής:

	Απρίλιος 2021	Απρίλιος 2020	Μεταβολή	Ιανουάριος -Απρίλιος 2021	Ιανουάριος -Απρίλιος 2020	Μεταβολή
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup></b>	862.226	270.651	+218,6%	3.422.439	2.750.659	+218,6%
<b>ΕΕ 14<sup>(2)</sup></b>	759.774	223.946	+239,3%	3.032.352	2.412.886	+239,3%
<b>ΕΕ<sup>(1)</sup> + ΕFTA (3)</b>	898.227	287.832	+212,1%	3.553.335	2.858.132	+212,1%

<b>Ελλάδα</b>	10.198	2.434	+319,0%	33.637	23.824	+4
---------------	--------	-------	---------	--------	--------	----

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.