
Ένα στα τρία οχήματα θα είναι ηλεκτρικό το 2030

2021/06/13 16:35 στην κατηγορία ΓΝΩΜΗ

Όταν τον Ιούνιο του 2020 ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης εγκαινιάζε στο Γκάζι την εποχή της πράσινης κινητικότητας, η κυβέρνηση έθετε πολύ ψηλά τον πήχη της μετάβασης της χώρας στην ηλεκτροκίνηση.

Σχεδόν έναν χρόνο μετά, η ηλεκτροκίνηση αφήφησε την πανδημία και οι πολίτες αγκάλιασαν το όραμά μας για την προώθηση της κινητικότητας μηδενικών ρύπων η οποία θα βελτιώσει την ποιότητα του αέρα και της ζωής μας, ανανεώνοντας σταδιακά τον γηρασμένο στόλο των οχημάτων.

Το 2020 κυκλοφόρησαν 2.135 ηλεκτρικά οχήματα έναντι 490 το 2019, φτάνοντας το **2,6% σε μερίδιο αγοράς**, όταν ο στόχος του ΥΠΕΝ για το 2020 ήταν 1% και 1.350 οχήματα!

Η χώρα μας είναι ανάμεσα στις μόλις οκτώ χώρες της ΕΕ που παρέχουν πλήρη κίνητρα χρήσης και αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων

Η εντυπωσιακή στροφή προς τις καθαρές μετακινήσεις συνεχίζεται και φέτος, με το ποσοστό ταξινομήσεων ηλεκτρικών οχημάτων στο πρώτο τετράμηνο **να διαμορφώνεται στο 5,4%**, ενώ οι πρώτες εκτιμήσεις δείχνουν ότι θα καλυφθεί και ο στόχος του 2021, που είναι **3.795 οχήματα**.

Ο νέος νόμος παρέχει σημαντικά οικονομικά και φορολογικά κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δικύκλων και ποδηλάτων, ώστε να γίνουν πιο προσιτά στο μέσο «νοικοκυριό» και στις εταιρείες.

Η χώρα μας είναι πλέον ανάμεσα στις μόλις οκτώ χώρες της ΕΕ που παρέχουν πλήρη κίνητρα χρήσης και αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων. Βασικός πυλώνας των κινήτρων είναι το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά», στους εννέα μήνες λειτουργίας του οποίου **έχουν υποβληθεί 12.600 αιτήσεις για ηλεκτρικά οχήματα κάθε είδους**, με το 97% εξ αυτών να έχει ήδη αξιολογηθεί.

Ταυτόχρονα επιταχύνουμε τις διαδικασίες για τη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων

σημείων φόρτισης και τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών, με στόχο την κάλυψη του συνόλου της επικράτειας.

Απλοποιήσαμε την αδειοδότηση σημείων φόρτισης, ενώ εισαγάγαμε και την υποχρεωτική εγκατάστασή τους σε νέα κτίρια, υποστηρίζοντας παράλληλα, υπό τη μορφή επιδότησης, την ανάπτυξη οικιακών σημείων φόρτισης.



Παράλληλα, ολοκληρώνουμε τη δημιουργία του Εθνικού Μητρώου Υποδομών και Φορέων της ηλεκτροκίνησης, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Στόχος μας είναι να αποτελέσει μια εξαιρετικά χρήσιμη εφαρμογή, η οποία θα παρέχει πληροφορία σε πραγματικό χρόνο για όλα τα διαθέσιμα δημόσια σημεία φόρτισης στην επικράτεια και το κόστος φόρτισης, έτσι ώστε ο οδηγός να νιώσει ασφάλεια στη διαδρομή του.

Ωστόσο, είμαστε ακόμη στην αρχή, και ο δρόμος μέχρι να φτάσουμε στο ορόσημο του 2030, **δηλαδή ένα στα τρία νέα οχήματα να είναι ηλεκτρικό, είναι μακρύς.**

Όλες οι χώρες πια «ανταγωνίζονται» σε πολιτικές μετάβασης στην πράσινη αστική κινητικότητα, η οποία θα αποτελέσει παράγοντα – «κλειδί» για να φτάσουμε έως το 2050 στο ευρωπαϊκό όραμα της κλιματικής ουδετερότητας.

Πολύτιμος σύμμαχός μας σε αυτή την προσπάθεια είναι οι **πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης**, που θα μας επιτρέψουν και να επιταχύνουμε τις δράσεις μας στην ανάπτυξη ενός επαρκούς δικτύου φόρτισης και στη δημιουργία μιας ευρύτερης

παραγωγικής βάσης της αλυσίδας της ηλεκτροκίνησης, ώστε να αναπτύξουμε εγχώρια βιομηχανία και να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας.

Η ηλεκτροκίνηση δεν αφορά μόνο στα αυτοκίνητα και στις πωλήσεις. Είναι το μέσον να δημιουργήσουμε συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης και προστασίας της δημόσιας υγείας. Είναι αδιανόητο να χάνονται πρόωρα ανθρώπινες ζωές στη χώρα μας λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης τη στιγμή που η αντικατάσταση ενός ρυπογόνου οχήματος εξοικονομεί 2,5 εκατομμύρια γραμμάρια CO₂ ετησίως.

Αλεξάνδρα Σδού



**Γενική Γραμματέας του Υπουργείου Ενέργειας και Φυσικών Πόρων,
αναδημοσίευση από την «Καθημερινή»**