
Ενίσχυση του ποδηλατικού τουρισμού στην Ελλάδα με τη δημιουργία Εθνικού Κέντρου Συντονισμού για το Eurovelo

2021/06/15 11:13 στην κατηγορία MMM

Την πρόθεση να δημιουργηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά **Εθνικό Κέντρο Συντονισμού για το πρόγραμμα Eurovelo**, με στόχο την ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού σε εθνικό επίπεδο, εξέφρασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, σε τηλεδιάσκεψη που είχε με τη διευθύνουσα σύμβουλο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ποδηλατών (European Cyclist Federation, ECF), Jill Warren, τον διευθυντή του προγράμματος Eurovelo Ed Lancaster και το μέλος της ECF από την Ελλάδα Σπύρο Παπαγεωργίου.

Κατά την τηλεδιάσκεψη, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει τη βούληση να συντονίσει τις προσπάθειες για την **ενίσχυση του ποδηλατικού τουρισμού**, αναλαμβάνοντας τον ρόλο του Εθνικού Κέντρου Συντονισμού του προγράμματος Eurovelo (National Eurovelo Coordinator Center).

Σκοπός του Κέντρου είναι να οργανώνει τις δράσεις, να σχεδιάζει τις υποδομές και να εκπονεί καμπάνιες ενημέρωσης για το Eurovelo, σε συνεργασία με, υπουργεία, οργανισμούς, ενώσεις και άλλους φορείς του τουρισμού.

Η τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης για τους ποδηλάτες και η βελτίωση των υποδομών στις υπάρχουσες διαδρομές είναι σημαντικές προϋποθέσεις, ώστε αυτές να καταστούν ελκυστικοί προορισμοί για όσους επιλέγουν το ποδήλατο ως μέσο μετακίνησης στις διακοπές τους.

Το Eurovelo είναι ένα ποδηλατικό δίκτυο διασύνδεσης ευρωπαϊκών χωρών και περιλαμβάνει 17 διαδρομές με μήκος που ξεπερνά σήμερα τα 51.000 χιλιόμετρα και διασχίζει 42 χώρες.

Τρεις από αυτές τις διαδρομές **έχουν τμήματα στην Ελλάδα:**

- (Διαδρομή της Μεσογείου) Ηγουμενίτσα - Πάτρα - Αθήνα
- Εύζωνοι - Θεσσαλονίκη - Κεντρική Ελλάδα - Αθήνα
- Νευροκόπι: Πολιτιστική διαδρομή της Ευρώπης κατά μήκος των βόρειων συνόρων της Ελλάδας.

Επιλέγοντας το Eurovelo, ο επισκέπτης μπορεί να είναι βέβαιος για την ποιότητα και την ασφάλεια της διαδρομής που θα ακολουθήσει. Έχει, επίσης, την επιλογή να συνδυάσει το ταξίδι του και με άλλα μέσα μεταφοράς.

Οι κλιματολογικές συνθήκες της χώρας είναι ιδανικές για την ανάπτυξη των ποδηλατικών διαδρομών, μέσω των οποίων μπορούν, επίσης, να αναδειχθούν μικρά χωριά και κωμοπόλεις που διασυνδέονται μέσω του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Με βάση τα στοιχεία της ΕΕ, που επικαλείται η ECF, περισσότερα από 2 εκ. ταξίδια πραγματοποιήθηκαν στο δίκτυο Eurovelo το 2020, ενισχύοντας σημαντικά την ευρωπαϊκή οικονομία.