

Λύση στην πρόσβαση των επιβατών στο σταθμό «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης

2021/06/17 08:12 στην κατηγορία MMM

Η λύση στο ζήτημα της διάνοιξης στην οδό Ψελλού, ώστε να διασφαλιστεί η πρόσβαση των επιβατών στο σταθμό «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, αποτέλεσε το κεντρικό αντικείμενο της χθεσινής συνάντησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, κ. Κωνσταντίνο Ζέρβα.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης μετά την υπογραφή της σύμβασης σύνδεσης του δού προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, για την οποία επίσης συζητήσαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης.

Κατά τη συνάντηση παρουσιάστηκε επίσης το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και συζητήθηκε η πρόοδος, αλλά και τα βήματα, που πρέπει ακόμη να γίνουν, για την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.

Μετά τη συνάντηση με τον κ. Ζέρβα, ο κ. Καραμανλής δήλωσε: «Η Θεσσαλονίκη είναι μία πόλη που βρίσκεται ψηλά στις προτεραιότητες της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού, αλλά και τις δικές μας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Είναι μία πόλη που έχει υποφέρει πολλά τα προηγούμενα χρόνια και προσπαθούμε να βρούμε λύσεις στα προβλήματα.

Όπως είπε και ο Δήμαρχος η κατάσταση στον ΟΑΣΘ δεν έχει καμία σχέση με αυτή που υπήρχε στο παρελθόν, από 220 λεωφορεία που παραλάβαμε στο δρόμο σήμερα είναι πάνω από 400.

Επομένως και η ποσότητα, αλλά και η ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχονται με τη διαδικασία του leasing, που ξεκίνησε εδώ από τη Θεσσαλονίκη, ένα πρωτοποριακό μέτρο, είναι πολύ καλύτερη από αυτή που ήταν.

Αλλά δεν είμαστε ικανοποιημένοι και δε μένουμε εδώ. Θέλουμε να δημιουργήσουμε αστικές συγκοινωνίες ακόμη καλύτερες.

Σήμερα με το Δήμαρχο λύσαμε και ένα άλλο ζήτημα που έχει να κάνει με τη διάνοιξη στην οδό Ψελλού. Εμείς ως Υπουργείο και ως Αττικό Μετρό αυτό που έπρεπε να

κάνουμε και πράγματι είχαμε κάνει, ήταν να βρούμε τα χρήματα για τις απαλλοτριώσεις, έτσι ώστε να υπάρχει οδική σύνδεση με το σταθμό του Μετρό.

Διότι φανταστείτε πόσο κωμικό θα ήταν για μία σύγχρονη πόλη να έχει ένα μετρό και να μην έχει σύνδεση με το Μετρό. Ο Δήμος εδώ και καιρό έχει ένα πλάνο για ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής.

Το ζήτημα – όπως πάντα στην Ελλάδα – δεν ήταν μόνο οι μελέτες, αλλά και πού θα βρούμε τη χρηματοδότηση. Μετά από πρόταση που έκανε το Υπουργείο μας, τα χρήματα αυτά θα δοθούν από το Υπουργείο Ανάπτυξης και το ΕΣΠΑ.

Θέλω να ευχαριστήσω το Υπουργείο Ανάπτυξης για τη συνδρομή του. Όμως δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα χρήματα αυτά έρχονται από ευρωπαϊκούς πόρους. Ένα ζήτημα το οποίο φάνταζε μικρό αλλά θα μπορούσε να δημιουργήσει πολλά προβλήματα, επιτέλους λύνεται.

Επίσης ο Δήμαρχος μου παρουσίασε **ένα πολύ φιλόδοξο και πολύ πρωτοποριακό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** και πως μπορεί να αλλάξει πραγματικά μορφή η Θεσσαλονίκη, έτσι ώστε σε λίγα χρόνια αυτή η πόλη να μην έχει καμία σχέση με αυτό που ζούμε σήμερα. Αυτό είναι το όραμα όλων μας και για αυτό θα δουλέψουμε όλοι μαζί».

Γιατί είναι σημαντική η διάνοιξη στην οδό Ψελλού

Ο τερματικός σταθμός «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης προβλέπεται να λειτουργήσει στην περιοχή του αδιάνοικτου σήμερα τμήματος της οδού Μιχαήλ Ψελλού. Υπήρχε συνεπώς ο κίνδυνος κατά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό, **να μην είναι δυνατή η πρόσβαση των επιβατών σε αυτόν.**

Με την κατασκευή του τμήματος αυτού της οδού Μιχαήλ Ψελλού, **θα συνδεθεί η Πυλαία με τη Θεσσαλονίκη και την Καλαμαριά**, γεγονός μείζονος σημασίας για την περιοχή,

Στο αδιάνοικτο αυτό τμήμα όμως εμπλέκονται το ρυμοτομικό σχέδιο της Θεσσαλονίκης, η επέκταση αυτού (περιοχή Κηφισιάς), το ρυμοτομικό σχέδιο της Πυλαίας, καθώς και περιοχή εκτός σχεδίου. Η αρμοδιότητα για την διάνοιξη της οδού ανήκει στο Δήμο Θεσσαλονίκης, αλλά η γραφειοκρατία και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις καθυστερούσαν την υλοποίησή του.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στα πλαίσια του ευρύτερου συγκοινωνιακού σχεδιασμού στην περιοχή, θα προχωρήσει στην κατασκευή Σταθμού Μετεπιβίβασης, μέσω του ΟΣΕΘ.

Αποφασίσθηκε λοιπόν ότι ταυτόχρονα με τη διάνοιξη της οδού, θα κατασκευαστούν και δύο ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι για τη σύνδεσή της με την οδό Παπαναστασίου και με το υφιστάμενο τμήμα της Ψελλού.

Το έργο αυτό αποτελεί την πρώτη φάση του ευρύτερου σχεδιασμού για την ανάπλαση της νοτιοανατολικής πύλης του Δήμου Θεσσαλονίκης και έχει συμφωνηθεί να χρηματοδοτηθεί με πόρους από το Τομεακό Πρόγραμμα Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Για την υλοποίηση της δεύτερης φάσης, που αφορά στη συνολική ανάπλαση της περιοχής, θα πρέπει ο Δήμος Θεσσαλονίκης να προχωρήσει άμεσα στη σύνταξη των απαραίτητων μελετών, με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Επιπλέον σε συνεννόηση με το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων λύθηκε το θέμα της χρηματοδότησης του έργου και των απαραίτητων απαλλοτριώσεων, που θα γίνει από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027.