

Διαμαρτύρονται οι μηχανοδηγοί για την υποδομή στην διαδρομή Πλατύ - Φλώρινα. Οι λόγοι

2021/06/17 15:01 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Επιστολή προς τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, την πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και τους διευθύνοντες συμβούλους των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και Rail Cargo απέστειλε η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης (ΠΕΠΕ), διαμαρτυρούμενη για την υποδομή στη διαδρομή Πλατύ - Φλώρινα.

Το περιεχόμενο της επιστολής

Κύριε Σύμβουλε,

Με την υπ. Αρ. 9151756/14.06.2021 κατεπίγουσα επιστολή του ΟΣΕ με θέμα «Σύρτης Ασφαλείας Σ.Σ. Έδεσσας», τίθεται εκτός ο σύρτης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ και η αλλαγή που οδηγεί σε αυτόν διευθετείται μονίμως στην παρακαμπτήριο.

Ο σύρτης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ έχει τοποθετηθεί στο σημείο λόγω ισχυρής κλίσης της γραμμής όταν και στις 10.11.1972 εγκαταστάθηκε για τον ίδιο λόγο γραμμή ασφάλειας που συνδέεται με την κύρια γραμμή με αλλαγή.

Η επιλογή να τεθεί εκτός ο σύρτης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ είναι επικίνδυνη για την ασφάλεια κυκλοφορίας και σας καλούμε όπως άμεσα αναθεωρήσετε την απόφαση αυτή.

Επίσης σύμφωνα με πληροφορίες που έχουμε στην διάθεση μας, το αμέσως προσεχές διάστημα ο ΟΣΕ προτίθεται να χορηγεί υπόδειγμα 1001 στους μηχανοδηγούς, καθώς στην διαδρομή Πλατύ-Φλώρινα -Πλατύ δεν θα γίνονται διασταυρώσεις και δεν θα υπάρχει κανένας σταθμός σε ενέργεια στην διαδρομή των 170 χιλιομέτρων (Πλατύ - Φλώρινα).

Με λίγα λόγια μια αμαξοστοιχία θα καλείται να πραγματοποιήσει διαδρομή 170 χιλιομέτρων και να εκκινήσει από τον τερματικό σταθμό για την επιστροφή της, χωρίς την παρουσία σταθμάρχη σε αυτόν. Σύνολο διανυόμενης απόστασης: 340 χιλιόμετρα.

Εκτός αυτού όμως, λόγω και του ανάγλυφου της περιοχής σε πολλά σημεία της διαδρομής δεν υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας!

Σας καλούμε όπως αναλογιστείτε την επικινδυνότητα αυτών των αποφάσεων για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και να μην προχωρήσετε στην υλοποίηση τους.