

Οι βασικότερες παρεμβάσεις της Έκθεσης Κουντουρά για την Οδική Ασφάλεια στην ΕΕ ως το 2030

2021/06/17 17:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Υπερψηφίστηκε από την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού TRAN του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου η Έκθεση που κατάρτισε η Έλενα Κουντουρά ως εισηγήτρια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την «Στρατηγική της ΕΕ στην Οδική Ασφάλεια 2021-2030».

Η έκθεση στόχο έχει η ΕΕ και τα κράτη-μέλη να υιοθετήσουν πιο τολμηρές και αποτελεσματικές πολιτικές για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, και τη μείωση των θανάτων και σοβαρών τραυματισμών έως το 2030 στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής.

Η Έκθεση καλύπτει όλο το φάσμα των αναγκαίων παρεμβάσεων σε τέσσερις κατευθύνσεις:

- **ασφαλή οχήματα**
- **ασφαλείς υποδομές**
- **ασφαλή χρήση του οδικού δικτύου**
- **διαμόρφωση κατάλληλου πλαισίου για το μέλλον.**

Οι βασικότερες παρεμβάσεις και μεταρρυθμίσεις που προτείνει η έκθεση είναι:

- **Καθιέρωση ανώτατου ορίου ταχύτητας οχημάτων 30 χλμ./ώρα σε αστικές περιοχές**
- **Μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και ναρκωτικών ουσιών**
- **Κατά προτεραιότητα στήριξη από Κομισιόν και κράτη-μέλη των επενδύσεων σε υποδομές με το μεγαλύτερο όφελος για τις ανθρώπινες ζωές**
- **Υλοποίηση προγραμμάτων οδικής ασφάλειας από τα κράτη-μέλη μέσα από την εξασφάλιση εθνικών πόρων από τον κρατικό προϋπολογισμό τους, συνδυαστικά με ευρωπαϊκά κονδύλια και προγράμματα**
- **Εξασφάλιση πόρων για την επιβολή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας**
- **Ενίσχυση του ρόλου των υπηρεσιών Υγείας στην οδική ασφάλεια, τόσο**

αμέσων μετά μια σύγκρουση όσο και μακροπρόθεσμα για την υποστήριξη των θυμάτων

- **Απόδοση δικαιοσύνης για τα θύματα** μέσω πλήρους εξιχνίασης αιτιών των συγκρούσεων και αξιοποίηση των πληροφοριών του 'μαύρου κουτιού' που θα αποτελεί εξοπλισμό των αυτοκινήτων
- **Εισαγωγή βασικών δεικτών επιδόσεων (Key Performance Indicators - KPI) στην οδική ασφάλεια**, για την συγκέντρωση εναρμονισμένων στοιχείων και τη διαμόρφωση των πολιτικών
- **Συστηματική αξιολόγηση και βαθμολόγηση της ασφάλειας των ευρωπαϊκών δρόμων**
- **Ενισχυμένη νομοθεσία για τις τεχνολογικές προδιαγραφές των οχημάτων**
- **Ευρωπαϊκό πλαίσιο για την ασφάλεια των διανομένων κατ' οίκον**
- **Νέα μέτρα για την αντιμετώπιση της κόπωσης των επαγγελματιών οδηγών**
- **Πλήρης εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί προηγμένων χαρακτηριστικών ασφαλείας στα οχήματα** (πχ. Intelligent Speed Assistance, Emergency Lane Keeping System) μέσω φιλόδοξης δευτερεύουσας νομοθεσίας, συμβατής με τις τεχνολογικές εξελίξεις στα οχήματα και τα συστήματα οδήγησης
- **Νέο εναρμονισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο για τα αυτοματοποιημένα αυτοκίνητα**, για τη μεγαλύτερη δυνατή ασφαλή λειτουργία και χρήση τους
- **Θέσπιση ευρωπαϊκού πλαισίου έγκρισης τύπου για τις νέες συσκευές προσωπικής κινητικότητας και έκδοση από την Κομισιόν κατευθυντήριων γραμμών σχετικά τη χρήση τους, στα κράτη-μέλη**
- **Ενίσχυση του υφιστάμενου πλαισίου για τη διασυνοριακή επιβολή των αδικημάτων οδικής κυκλοφορίας**, κατά την αναθεώρηση της σχετικής οδηγίας
- **Ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών της ΕΕ** και πρόταση καθιέρωσης Ευρωπαϊκού Έτους για την Οδική Ασφάλεια
- **Ευρεία χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις και ενθάρρυνση ήπιων μορφών, όπως το περπάτημα και η ποδηλασία**
- **Δημιουργία Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τις οδικές μεταφορές, στα πρότυπα αντίστοιχων οργανισμών για αεροπορικές, σιδηροδρομικές και θαλάσσιες μεταφορές**

Να σημειωθεί ότι, μετά από την υπερψήφισή της στην Επιτροπή TRAN, η Έκθεση θα κατατεθεί προς ψήφιση στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον προσεχή Σεπτέμβριο.