

Τα κύρια βήματα για να καταστούν ασφαλέστεροι οι δρόμοι της ΕΕ

2021/06/18 08:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το “όραμα για μηδενικές απώλειες” στους ευρωπαϊκούς δρόμους έως το 2050 απαιτεί πιο ισχυρά μέτρα οδικής ασφάλειας, όπως το όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα ή η μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, δηλώνουν τα μέλη της επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN).

Η εισηγήτρια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Έλενα Κουντουρά δήλωσε: “Η ισχυρή πολιτική βούληση των εθνικών κυβερνήσεων και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι απαραίτητη για να κάνουμε ό,τι χρειάζεται **ώστε να μειωθούν κατά το ήμισυ οι απώλειες στους δρόμους έως το 2030** και να προχωρήσουμε πιο αποφασιστικά προς το “όραμα για μηδενικές απώλειες” έως το 2050.

Πρέπει να κινητοποιήσουμε περισσότερες επενδύσεις προς ασφαλέστερες οδικές υποδομές, να διασφαλίσουμε ότι τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με τις καλύτερες τεχνολογίες διάσωσης, να θέσουμε όριο 30 χλμ./ώρα στις πόλεις σε ολόκληρη την ΕΕ, να υιοθετήσουμε μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και να διασφαλίσουμε αυστηρή εφαρμογή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας”.

Οι κύριες αλλαγές

- Ασφαλή όρια ταχύτητας – 30 χλμ./ώρα σε κατοικημένες περιοχές,
- Μηδενική ανοχή στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ,
- Περισσότερα μέτρα ασφαλείας σε υποδομές και οχήματα.

Επόμενα βήματα

Το ψήφισμα για το Πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια πρέπει να ψηφιστεί από την ολομέλεια του Κοινοβουλίου, πιθανώς κατά την ολομέλεια του Σεπτεμβρίου.

Ιστορικό

Η έκθεση αυτή αποτελεί την επίσημη απάντηση του Κοινοβουλίου στη νέα προσέγγιση της Επιτροπής για την οδική ασφάλεια στην ΕΕ για την περίοδο 2021-2030 και το Πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια για την περίοδο 2021-2030.