

Σύντομα ο διαγωνισμός για τα νέα λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, δήλωσε ο Γ.Γ. Μεταφορών

2021/06/18 19:36 στην κατηγορία MMM

Το στρατηγικό σχέδιο για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του πλαισίου των συγκοινωνιακών μεταφορών, των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων περιέγραψε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Γιάννης Ξιφαράς στην εκδήλωση «City Data in Traffic Management» που διοργανώθηκε από την ERTICO, με στόχο την ποιότητα των συγκοινωνιακών δεδομένων για την αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας.

Όπως εξήγησε ο κ. Ξιφαράς, κύριος στόχος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι ο ταχύς και βιώσιμος μετασχηματισμός των μεταφορών και σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται μια σειρά πρωτοβουλιών και νέων δράσεων, όπως είναι η **επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου** και η διασύνδεση των σιδηροδρομικών σταθμών με τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας, η ενίσχυση και η αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών, η αγορά νέων λεωφορείων με τεχνολογία νέας γενιάς και η κατασκευή της νέας γραμμής 4 του Μετρό.



Ειδικότερα, για τη νέα γραμμή 4 του Μετρό σημείωσε ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο των τελευταίων ετών, ύψους 1,5 δις ευρώ, που θα

έχει θετικό περιβαλλοντολογικό αποτύπωμα, καθώς υπολογίζεται ότι οι **εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα μειωθούν κατά 318 τόνους την ημέρα.**

Σχετικά με την ενίσχυση και ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών ο κ. Ξιφαράς τόνισε ότι ήδη στην Αθήνα ο στόλος έχει αυξηθεί κατά 50% και στην Θεσσαλονίκη έχει διπλασιαστεί, ενώ σύντομα θα προκηρυχτεί **και ο διαγωνισμός για την αγορά νέων λεωφορείων τελευταίας τεχνολογίας** που εντάσσεται στον γενικότερο σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ενίσχυση του στόλου με «πράσινα» λεωφορεία.

«Τα ηλεκτρικά λεωφορεία που θα προστεθούν στον υπάρχοντα στόλο θα ενισχύσουν σημαντικά την υπηρεσία αστικής μεταφοράς που παρέχεται στους χρήστες, μειώνοντας παράλληλα τις αρνητικές περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις», σημείωσε και τόνισε ότι η αστική κινητικότητα **αντιπροσωπεύει το 40% όλων των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις οδικές μεταφορές.**

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών υπογράμμισε ότι η Ελλάδα επενδύει στη μικροκινητικότητα και στην ηλεκτροκίνηση, ενώ παράλληλα εξετάζεται και η συλλογή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μέσα από τεχνολογικές εφαρμογές για «έξυπνες» μεταφορές.