

Οι επιδόσεις της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στις παραχωρήσεις στο πρώτο τρίμηνο του έτους

2021/06/21 07:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του έτους δημοσίευσε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Οι ενοποιημένες πωλήσεις του Ομίλου διαμορφώθηκαν **στα 221 εκατ. ευρώ**, έναντι 254 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020, ενώ η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένο EBITDA) διαμορφώθηκε στα 79,2 εκατ. ευρώ, έναντι 84,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Τα **κέρδη προ φόρων**, μετά και την ενσωμάτωση της πρόβλεψης για την αναγνώριση ζημίας στις Η.Π.Α. ύψους 98,5 εκατ. ευρώ, διαμορφώθηκαν σε μείον 92,7 εκατ. ευρώ, έναντι 12,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Τα κέρδη προ φόρων χωρίς την έκτακτη και μη επαναλαμβανόμενη ζημία στις Η.Π.Α., θα ανέρχονταν σε 5,8 εκατ. ευρώ.

Τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώνονται σε μείον 92,7 εκατ. ευρώ έναντι 10,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Τα κέρδη μετά από φόρους χωρίς την έκτακτη και μη επαναλαμβανόμενη ζημιά στις Η.Π.Α., θα ανέρχονταν σε 5,8 εκατ. ευρώ.

Τα καθαρά αποτελέσματα μετά την αφαίρεση των φόρων και των δικαιωμάτων μειοψηφίας διαμορφώθηκαν σε μείον 40,9 εκατ. ευρώ τα οποία χωρίς την επιβάρυνση της έκτακτης και μη επαναλαμβανόμενης ζημίας, θα ανέρχονταν σε μείον 4,2 εκατ. ευρώ, έναντι μείον 1,57 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Οι επιδόσεις στις Παραχωρήσεις

Στον λειτουργικό τομέα των Παραχωρήσεων, τα βασικά οικονομικά μεγέθη κατά το πρώτο τρίμηνο του 2021 έχουν ως εξής:

Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 27,8 εκατ. ευρώ έναντι 36,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένο EBITDA)¹ διαμορφώθηκε στα 16,8 εκατ.

ευρώ έναντι 23,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε μείον 2,5 εκατ. ευρώ έναντι μείον 2,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Στις παραχωρήσεις της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ **περιλαμβάνονται** οι εταιρείες αυτοκινητοδρόμων (ΝΕΑ ΟΔΟΣ και Κεντρική Οδός), στις οποίες η εταιρεία κατέχει το 100% των μετοχών, καθώς και η παραχώρηση για το αεροδρόμιο στο Καστέλι, στην οποία κατέχει το 32,46% των μετοχών.

Επίσης, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και στον εξεταζόμενο τομέα συμμετέχει στην εταιρεία HELLAS SMARTICKET (με ποσοστό 70%), στην ΑΕΙΦΟΡΙΚΗ ΗΠΕΙΡΟΥ ΜΑΕΧ και στην εκμετάλλευση σταθμών αυτοκινήτων, με 2.171 θέσεις.