

---

## **Κ. Καραμανλής: Εντός του έτους ξεκινά η κατασκευή του Ε65 και της Γραμμής 4 του Μετρό**

---

2021/06/24 10:54 στην κατηγορία ΜΜΜ

---

Για την υπογραφή των συμβάσεων της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και του βόρειου τμήματος του αυτοκινητόδρομου Ε65, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, σε τηλεοπτική εκπομπή του ΣΚΑΪ.

Υπενθυμίζεται ότι, η σύμβαση για τη Γραμμή 4 υπεγράφη στις αρχές της εβδομάδας, ενώ σήμερα υπογράφεται η σύμβαση για το βόρειο τμήμα του Ε65.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι το χρονοδιάγραμμα για τη Γραμμή 4 του Μετρό είναι εργοτάξια για τις πρόδρομες εργασίες μέσα στο καλοκαίρι και **ολοκλήρωση του έργου μέσα σε 8 χρόνια**.

Αντίστοιχα, όπως είπε, ο Ε65 ξεκινάει μέσα στο 2021 και ο **χρόνος υλοποίησης του είναι 3 χρόνια**, ενώ χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Σημείωσε επίσης ότι η Γραμμή 4 του Μετρό, η οποία σχεδιάστηκε το 2005 και δημοπρατήθηκε το 2017, αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο των τελευταίων ετών, το οποίο θα δώσει λύσεις στην καθημερινότητα των πολιτών.

### **Παραμένει η μάσκα στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Με αφορμή την κατάργηση της υποχρεωτικής χρήσης μάσκας σε εξωτερικούς χώρους από σήμερα το πρωί, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι: «Στους κλειστούς χώρους και τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς πρέπει να φοράμε όλοι μάσκα» και τόνισε ότι χρειάζεται προσοχή αυτή τη μεταβατική περίοδο.

Σημείωσε ότι η Αστυνομία συνεχίζει τους ελέγχους στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, εκτιμώντας ότι η χρήση της μάσκας από τους επιβάτες είναι σχεδόν καθολική.

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι έχει γίνει μία πολύ μεγάλη προσπάθεια αναβάθμισης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Καταρχάς για πρώτη φορά μετά από 10 χρόνια γίνονται **προσλήψεις περίπου 600 ατόμων προσωπικού πεδίου** (οδηγούς στα λεωφορεία και τεχνίτες στο Μετρό, ειδικότητες δηλαδή όπου υπήρχαν ελλείψεις).

Και δεύτερον, **έχει αυξηθεί ο στόλος των λεωφορείων** και συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη έχει διπλασιαστεί (από 230 λεωφορεία που παρέλαβε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, σήμερα κυκλοφορούν πάνω από 400) και στην Αθήνα έχει αυξηθεί κατά 50% (από λιγότερα από 900 λεωφορεία, σήμερα κυκλοφορούν περίπου 1.300).

«Δεν λέω ότι η κατάσταση δεν μπορεί να γίνει καλύτερη και για αυτό προχωράμε», κατέληξε.