
Εδώ και 2 χρόνια οι ζυμώσεις της Celestyal με Κινέζους επενδυτές. Εντός 6μήνου τα αποτελέσματα

2017/02/07 09:20 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εδώ και 2 χρόνια διεξάγονται οι ζυμώσεις της Celestyal Cruises με Κινέζους επενδυτές για την απόκτηση μετοχικού της ποσοστού.

Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε καταληκτικό στάδιο και εντός εξαμήνου αναμένεται η κατάληξή τους.

Του Φώτη Φωτεινού

Η Celestyal (το 51% κατέχει ο κυπριακός όμιλος Louis, το 49% η τράπεζα DNV) επιβεβαίωσε το σχετικό ενδιαφέρον, σημειώνοντας ότι «εδώ και έναν χρόνο, η Celestyal βρίσκεται σε δυναμική πορεία ανάπτυξης και ανανέωσης, καθώς συνεχίζει να κερδίζει την παγκόσμια αναγνώριση και αποδοχή.

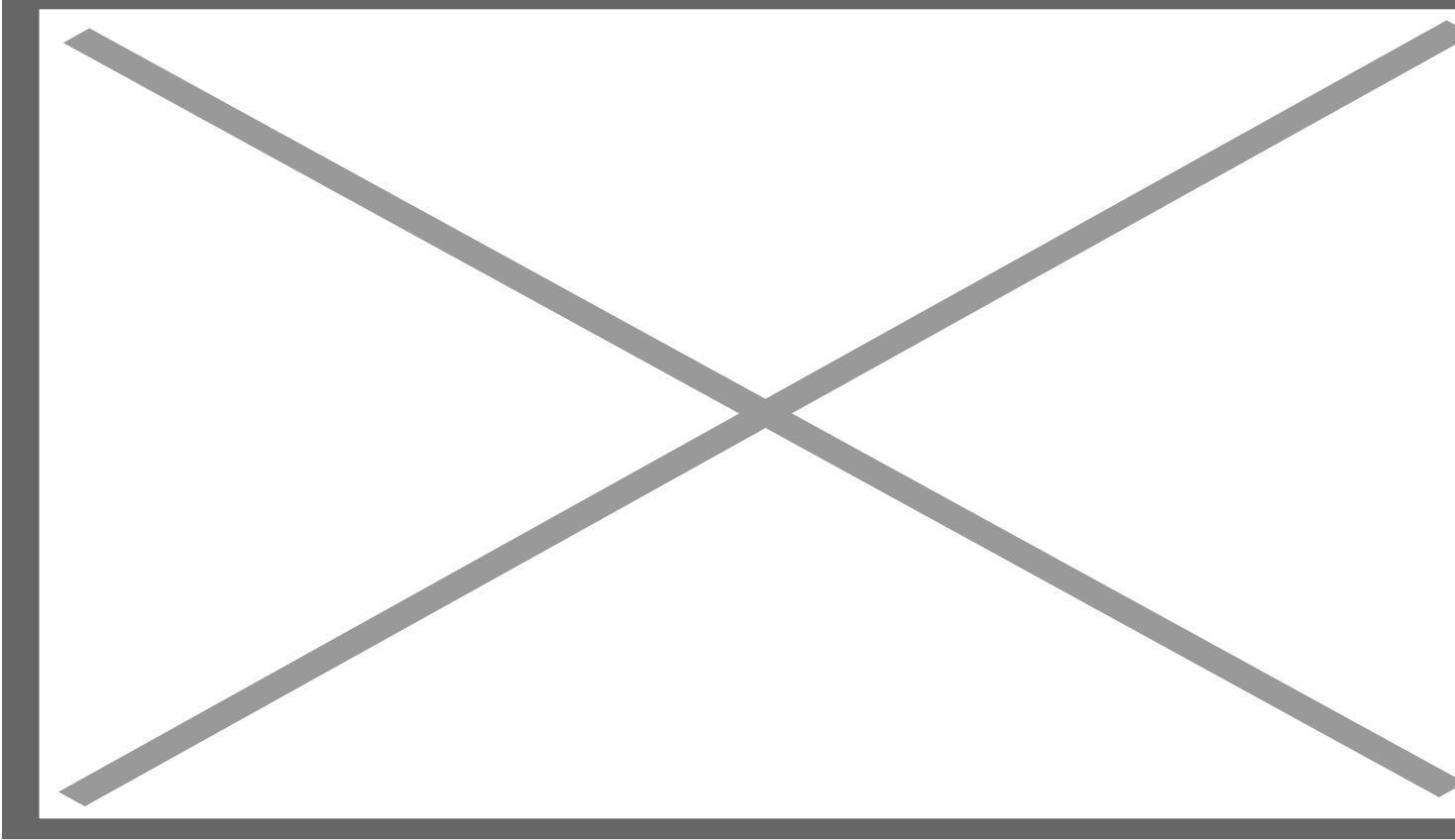
Σε αυτό το πλαίσιο έχει εκφράσει τη βούλησή της να **ανανεώσει τον στόλο της, με σύγχρονα πλοία, γι' αυτό και προχώρησε σε διερεύνηση πιθανού επενδυτή.**

Αυτή τη στιγμή μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι οι συζητήσεις βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Μόλις ολοκληρωθεί αυτή η φάση, θα υπάρξει και σχετική επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας».

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι Κινέζοι επενδυτές δεν σχετίζονται με το ναυτιλιακό κλάδο, ωστόσο έχουν λάβει σοβαρά υπόψη ότι η Celestyal διεξάγει homeporting, κυρίως, στην Ελλάδα (Λαύριο, Πειραιάς), συσχετίζοντας πιθανή εξαγορά της, με την είσοδο της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά.

Τα βασικά χαρακτηριστικά της Celestyal Cruises

Η Celestyal Cruises είναι η μόνη εταιρεία κρουαζιέρας, η οποία εδρεύει στην Ελλάδα, πραγματοποιώντας homeporting.



Η εταιρεία διαχειρίζεται πέντε μεσαίου μεγέθους κρουαζιερόπλοια, τα οποία έχουν τη δυνατότητα προσέγγισης σε **μικρά λιμάνια**.

Κατά τη διάρκεια του 2016, η Celestyal Cruises μετέφερε 117.000 επιβάτες, με 660.000 συνολικές επισκέψεις σε ελληνικούς προορισμούς.

Συνολικά, οι προσεγγίσεις στα ελληνικά λιμάνια έφτασαν πέρσι τις 821, ενισχύοντας σημαντικά τις τοπικές κοινωνίες και ιδιαίτερα νησιά, όπως η Σάμος και η Κως, που αντιμετώπισαν μεγάλη μείωση του τουριστικού ρεύματος.

Το 2017 θα προστεθούν το Ναύπλιο και τα Χανιά και το 2018, πιθανότατα, η Πύλος, η Καλαμάτα, η Ζάκυνθος, η Κεφαλονιά, η Κέρκυρα, η Ηγουμενίτσα, οι Αγ. Σαράντα και το Κοτόρ στο Μαυροβούνιο.

Παράλληλα, βρίσκεται στον τέταρτο χρόνο δραστηριοποίησης στην Κούβα, με επιτυχή αποτελέσματα.

Κινέζοι επενδυτές στη Celestyal, Κινέζοι επενδυτές στην Cosco

Ναυτιλιακοί αναλυτές επισημαίνουν ότι οι διαπραγματεύσεις της Celestyal με Κινέζους επενδυτές συσχετίζονται με την απόκτηση του ΟΛΠ από την, επίσης κινεζική, Cosco.

Η Cosco έχει θέσει ως βραχυπρόθεσμο στόχο την προσέλκυση 1,5 εκατ. επιβατών από

την Κίνα και μακροπρόθεσμα 3 εκατ.

Αντίστοιχα, οι Κινέζοι επενδυτές της Celestyal, πέρα από τις πιθανές συνέργιες με την Cosco, εμφανίζονται διατεθειμένοι να συνεισφέρουν στην ναυπήγηση νέων κρουαζιερόπλοιων, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της Celestyal στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και σε πιθανά «ανοίγματα» σε νέες αγορές.