
Ν. Κουρέτας, Αττικό Μετρό: Το μετρό επεκτείνεται προς Γλυφάδα, Καλλιθέα, Ίλιον, Πετρούπολη και Εθνική Οδό

2021/07/02 14:53 στην κατηγορία ΜΜΜ

Τις νέες μελέτες για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας ανακοίνωσε ο Νικόλαος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, από το βήμα του 4ου Συνεδρίου Υποδομών & Μεταφορών – ITC 2021, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr, στο ΜΕΓΑΡΟ Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη Γραμμή 4, που προ ημερών υπεγράφη το Τμήμα «Α» από το ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ προς το ΓΟΥΔΗ, σημείωσε ότι θα μετακινούνται καθημερινά 340.000 επιβάτες. Επίσης, ανέφερε ότι τα πρώτα εργοτάξια θα ξεκινήσουν από τα άκρα της Γραμμής.

Ο κ. Κουρέτας ανακοίνωσε επίσης την **επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον**, με τρεις νέους σταθμούς μήκους 4 χλμ, η οποία εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί την άνοιξη του 2022.

Επιπλέον έχουν ήδη ξεκινήσει οι μελέτες για τις **επεκτάσεις της Γραμμής 4** Άλσος Βεΐκου – Πετρούπολη με προϋπολογισμό 600 εκατ. ευρώ, Γουδή – Μαρούσι – Εθνική Οδός και Ευαγγελισμός – Υμηττός.

Επιπρόσθετα, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, όπως ανέφερε ο κ. Κουρέτας, μελετά την **επέκταση της Γραμμής 1 προς Καλλιθέα και Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος** με τέσσερις σταθμούς, συνολικού ύψους 450 εκατ., αλλά και **επέκταση της Γραμμής 2 προς τη Γλυφάδα**, με τρεις σταθμούς και με προϋπολογισμό 300 εκατ. ευρώ.

***Η ομιλία του Δ.Σ. της Αττικό Μετρό από το 1:56:50**

Ο επικεφαλής της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ανακοίνωσε επίσης ότι θα ολοκληρωθεί η επέκταση της Γραμμής 3 Μανιάτικα – Πειραιάς ως το καλοκαίρι του 2022.

Τέλος, μιλώντας για το **ζήτημα των αρχαίων στο σταθμό Βενιζέλου στο Μετρό Θεσσαλονίκης**, ο κ. Κουρέτας δήλωσε ότι: «Δε σχολιάζουμε ούτε κρίνουμε τις αποφάσεις της δικαιοσύνης» και πρόσθεσε ότι: «Είμαστε η μοναδική εταιρεία στην Ελλάδα που έχει εμπειρία κατασκευής μέσα σε αρχαιολογικούς χώρους και το έχουμε αποδείξει».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «εάν δεν είχε γίνει το έργο Μετρό του Πειραιά δε θα είχαν έρθει στο φως χιλιάδες αρχαιολογικά ευρήματα» και αναφέρθηκε στις προσπάσιες και επανατοποθετήσιες αρχαιοτήτων από το σταθμό Αγία Σοφία, καθώς και κατά τη διάρκεια των έργων στο Μετρό του Πειραιά και της Αθήνας.