

---

## ΕΒΕΠ: Επιτυχία το γεγονός ότι τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά περνούν σε ελληνικά χέρια

---

2021/07/07 16:58 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Θετικά σχολιάζει την ανάκτηση και επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ), καθώς ο Έλληνας εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου αναδείχθηκε πλειοδότης και στους δύο διαγωνισμούς για τα εν λόγω ναυπηγεία.

Σε σχετική ανακοίνωση, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, τόνισε τα εξής: «Η θετική εξέλιξη για την ανάκτηση και επαναλειτουργία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, μετά τον επιτυχή πλειοδοτικό διπλό διαγωνισμό της ΕΝΑΕ και ΕΤΑΔ, ανοίγει ένα νέο τεράστιο κεφάλαιο για τη ναυπηγική βιομηχανία της χώρας μας.

Οφείλουμε να αναγνωρίσουμε στον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και τον υπουργό Επικρατείας Γιώργο Γεραπετρίτη, μεθοδικότητα σε μια πολύπλοκη διαδικασία, αλλά και μια ψύχραιμη αντιμετώπιση, που με επιμονή και υπομονή τετραπλασίασε την οικονομική προσφορά του πρώτου διαγωνισμού και πέτυχε πολλά παραπάνω του αρχικού στόχου των 55 εκατ. ευρώ.

Τα επόμενα χρόνια, είναι βέβαιο πως για τη συγκεκριμένη **επένδυση θα απαιτηθούν άλλα 150 εκατ. ευρώ**, ενώ θα δημιουργηθούν **περισσότερες από 1.600 θέσεις εργασίας**.

Το όραμα του Επιμελητηρίου μας είναι, το μεγαλύτερο ναυπηγείο της χώρας να γίνει το εφελτήριο για την ανάπτυξη μιας σύγχρονης ανταγωνιστικής ελληνικής βιομηχανίας, με εξωστρεφή προσανατολισμό, η οποία θα εξυπηρετεί τις απαιτήσεις συντήρησης, επισκευής και κατασκευής εμπορικών και πολεμικών πλοίων, θα παράγει εξαγωγίμα προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής τεχνολογίας και θα απασχολεί άριστα εξειδικευμένο επιστημονικό και εργατοτεχνικό προσωπικό.

Η τεχνολογική αναβάθμιση του εξοπλισμού και ο εκσυγχρονισμός των ναυπηγείων στις σύγχρονες απαιτήσεις θα δώσει δουλειά σε ανθρώπινο δυναμικό, αλλά και προστιθέμενη αξία σε πλήθος μικρότερων ναυπηγοεπισκευαστικών και βιομηχανικών μονάδων στην ευρύτερη περιοχή.

Όσον αφορά στα αδύναμα σημεία της παρούσας κατάστασης των ναυπηγείων είναι, μεταξύ άλλων, η κατάσταση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων, που στην

πλειοψηφία τους είναι παλαιάς κατασκευής και παραμένουν ασυντήρητες τα τελευταία 10 χρόνια, αλλά και, γενικά, η μέχρι τώρα καθυστέρηση στην αξιοποίηση των ναυπηγείων, που οφειλόταν σε γραφειοκρατικές δαιδαλώδεις διαδικασίες, οι οποίες όμως φαίνεται να ανήκουν στο παρελθόν.

Το Ε.Β.Ε.Π. οφείλει να συγχαρεί δημόσια τον Έλληνα πλοιοκτήτη Γιώργο Προκοπίου, που κατέθεσε τη μεγαλύτερη προσφορά και γίνεται κάτοχος των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, αφού πλειοδότησε στον διαγωνισμό της ΕΤΑΔ για τη δεξαμενή 5 και τις προβλήτες 3 και 4, καθώς και για το στρατιωτικό κομμάτι, με το σύνολο της επένδυσης να φτάνει **τα 70 εκατ. ευρώ.**

Θεωρούμε τεράστια επιτυχία το γεγονός ότι ο διαγωνισμός πέτυχε στο επενδυτικό και οικονομικό σκέλος του, αλλά κυρίως ότι τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά περνούν σε άξια ελληνικά χέρια!».