
Η εξέλιξη των δικτύων των Μέσων Σταθερής Τροχιάς σε επετειακό Λεύκωμα της ΣΤΑΣΥ

2021/07/08 12:39 στην κατηγορία MMM

Το επετειακό της Λεύκωμα, με τίτλο «Σε σταθερή τροχιά από το 1869 έως σήμερα» παρουσίασε η ΣΤΑΣΥ σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, χτες, στο Άλσος Κηφισιάς.

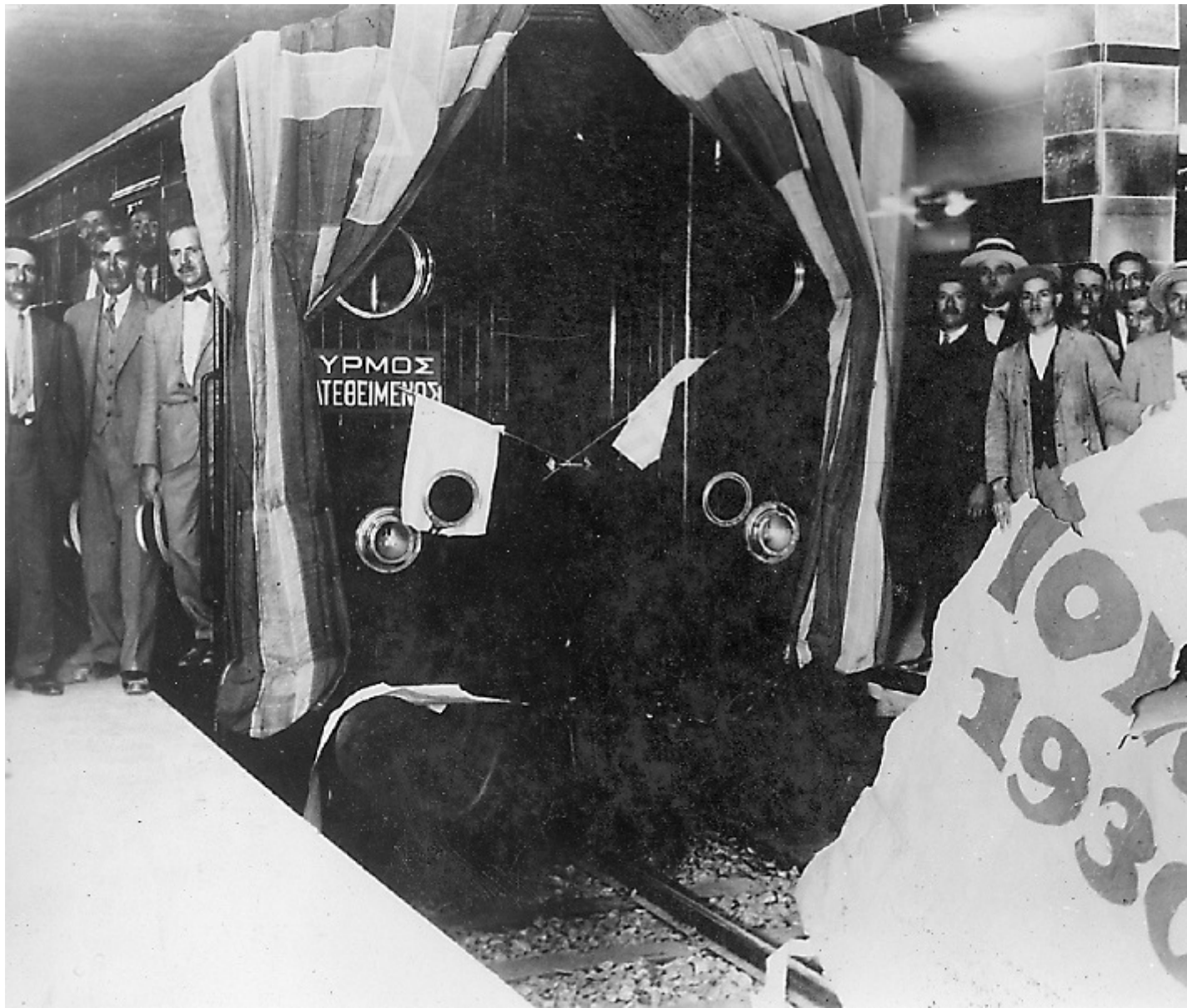
Πρόκειται για μια προσπάθεια καταγραφής και παρουσίασης της διαχρονικής εξέλιξης των δικτύων των Μέσων Σταθερής Τροχιάς, ένα χρονικό 152 ετών, μέσω φωτογραφικών ντοκουμέντων, αφηγήσεων προσωπικοτήτων, που συνέβαλαν καθοριστικά στην πορεία του αστικού σιδηρόδρομου, αλλά και καταγραφής χρονικών ορόσημων στην κατασκευή και λειτουργία του.

Ήταν 27 Φεβρουαρίου του 1869, όταν ο ατμοκίνητος συρμός ξεκινούσε το παρθενικό του δρομολόγιο από το Θησείο στον Πειραιά, εγκαινιάζοντας μια νέα εποχή στις αστικές μετακινήσεις της Αττικής. Από το 1869, όταν πανηγυρικά εγκαινιάστηκε η λειτουργία του ως ατμοκίνητου, την έναρξη λειτουργίας του Μετρό τον Ιανουάριο του 2000, την επανεμφάνιση του Τραμ το 2004 και τη δημιουργία των ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ το 2011, ο σιδηρόδρομος αποτελεί συνδετικό κρίκο ανάμεσα στο πρώτο λιμάνι της χώρας, τον πρωτεύοντα οικισμό της, αλλά και τον διεθνή αερολιμένα Αθηνών.

Η Αθήνα διαθέτει από το 1869 τον τρίτο αρχαιότερο αστικό σιδηρόδρομο στον κόσμο, που έχει μετατραπεί σε έναν σύγχρονο άξονα μητροπολιτικού σιδηροδρόμου, αποτελώντας ζωντανό κύτταρο στον οργανισμό της ελληνικής κοινωνίας. Οι ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ επεκτείνονται, αναβαθμίζονται, εκσυγχρονίζονται και αναμένεται να διαδραματίσουν ακόμα πιο σημαντικό και κεντρικό ρόλο στην περαιτέρω ανέλιξη του συστήματος αστικής συγκοινωνίας και μεταφορικής εξυπηρέτησης της πρωτεύουσας.



Ατμήλατος συρμός Ν. Φάληρο 1883 (αρχείο ΗΣΑΠ)



Εγκαίνια σταθμού Ομοιοίας 1930 (αρχείο ΗΣΑΠ)



1928 Διάνοιξη σήραγγας Αττική - Ομόνοια (αρχείο ΗΣΑΠ)



Κατασκευή σταθμού Πειραιά 1926 (αρχείο ΗΣΑΠ)

Με αφορμή την έκδοση του λευκώματος για την ιστορία των Σταθερών Συγκοινωνιών της Αθήνας, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, δήλωσε: «Οι σταθερές συγκοινωνίες της Αθήνας συμπλήρωσαν 152 χρόνια ζωής και αποτελούν κομμάτι της σύγχρονης ιστορίας της. Ο εξηλεκτρισμός, η σύνδεση του Πειραιά με την Κηφισιά και η κατασκευή του Μετρό αποτελούν κορυφαίους σταθμούς αυτής της διαδρομής. Σήμερα, με τις επεκτάσεις του Μετρό και του Τραμ και την αναβάθμιση των συρμών του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις ώστε τα μέσα σταθερής τροχιάς να ενισχύσουν τον πρωταγωνιστικό τους ρόλο στις μετακινήσεις των κατοίκων της πρωτεύουσας».

Στον χαιρετισμό του, ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, αναφέρθηκε στη σημαντική θέση που κατέχουν τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς στην Ελλάδα, χάρη στην υψηλή αξιοπιστία, ταχύτητα και ασφάλεια που αυτά παρέχουν στο επιβατικό κοινό. Ταυτόχρονα, ο κ. Ξιφαράς τόνισε την ανάγκη βελτίωσης του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, μέσω μια συντονισμένης προσπάθειας η οποία θα περιλαμβάνει έργα υποδομής, λειτουργικές παρεμβάσεις, και την καθοριστική συμβολή του ανθρώπινου δυναμικού της ΣΤΑΣΥ. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Ξιφαράς τόνισε τη στενή συνεργασία του Υπουργείου με τη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ. από την αρχή της θητείας του για τη διαχείριση των θεμάτων των εργαζομένων της εταιρείας, με τελικό στόχο την παροχή υπηρεσίας υψηλού επιπέδου, στη δύσκολη συγκυρία την οποία διανύουμε.

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο πρόεδρος των ΣΤΑ.ΣΥ. Χάρης Δαμάσκος επεσήμανε: «Οι Σταθερές Συγκοινωνίες της Αθήνας, πέρα από την προφανή συμβολή τους στην οικονομική δραστηριότητα της πόλης, την μεταμόρφωσαν, άλλαξαν την κοινωνία και τη ζωή των ανθρώπων της, τη σχέση τους με τον χώρο, τον χρόνο, τον εαυτό τους και τους άλλους. Η σύγχρονη Αθήνα γεννήθηκε από τη μετακίνηση με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Το τρένο κατέκτησε τον χώρο, μετέβαλλε το ίδιο το τοπίο, το επινόησε εκ νέου. Σήμερα είναι η καρδιά της Αθήνα που χτυπάει καθημερινά υπέργεια και υπόγεια. Γίνεται η καθημερινή επιλογή των Αθηναίων αλλά και των ξένων επισκεπτών για γρήγορη ασφαλή και αξιόπιστη μετακίνηση εκπέμποντας σε όλα τα μήκη και τα πλάτη του πλανήτη την εικόνα, την ιστορία, τα χαρακτηριστικά και τον παλμό της πόλης».

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, ο διευθύνων σύμβουλος των ΣΤΑ.ΣΥ. Νικόλαος Χαιρέτας, τόνισε: «Η έμφαση στην ομαδική εργασία, η αξιοποίηση της εμπειρίας και τεχνογνωσίας του προσωπικού μας, η περαιτέρω βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, η επιβατοκεντρική φιλοσοφία και η ενίσχυση της κοινωνικής προσφοράς, αποτελούν προσωπικά στοιχεία για τη μετεξέλιξη της ΣΤΑΣΥ σε μια σύγχρονη εταιρία του 21ου αιώνα, εντός και εκτός συνόρων. Πάντα με σεβασμό στην ιστορία

και την κληρονομιά που βρήκαμε. Γιατί μόνον, αναλογιζόμενοι τα επιτεύγματα του παρελθόντος, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις του μέλλοντος».

Η εκδήλωση έκλεισε μελωδικά, με ένα λυρικό ταξίδι στο χρόνο από το Κουιντέτο χάλκινων οργάνων της Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών.